



TEMAT

**REGULAMIN PRYZNAWANIA DODATKOWYCH AWIZACJI
NA ZŁOŻENIE KONTENERÓW CHŁODNICZYCH I OOG**

DODATKOWE AWIZACJE NA ZŁOŻENIE KONTENERÓW CHŁODNICZYCH

1. Dodatkowa awizacja na złożenie kontenera chłodniczego bądź OOG będzie możliwa w terminie od **14.10.2018** do **odwołania**. Podstawą wysłania prośby mailowej jest poprawna systemowa awizacja kontenera w systemie Navis.
2. Przyznanie dodatkowej awizacji będzie możliwe tylko pod warunkiem, iż przedział czasowy w danej godzinie będzie maksymalnie wypełniony.
3. Awizację można zgłaszać tylko drogą mailową na adres e-brama@dctgdansk.com w godzinach:
Poniedziałek – Piątek 8:30 – 01:30
Niedziela 18:30 – 01:30
Poza wyżej wymienionymi godzinami nie będzie możliwości otrzymania dodatkowej awizacji na złożenie kontenera chłodniczego lub OOG.
4. Zgłoszenie musi zawierać poniższe dane:
 - nr kontenera
 - nr bookingu
 - iso type
 - imię i nazwisko kierowcy, nr kontaktowy do kierowcy
 - nr rejestracyjne: ciągnika i naczepy
 - nazwa firmy transportowej
 - podanie godziny złożenia
5. DCT nie ponosi odpowiedzialności za błędne podanie informacji w drodze mailowego zlecenia, kontener wówczas nie zostanie przyjęty przez DCT.
6. Awizacja będzie możliwa tylko na konkretny nr kontenera, nie będzie możliwości zamiany/ podmiiany kontenerów. Nie będzie również możliwości zmiany informacji nt. kierowcy, ciągnika, czy naczepy.
7. We wskazanym numerze awizacji będzie możliwe tylko złożenie deklarowanego numeru kontenera, nie będzie możliwości dokonania dodatkowych transakcji/ dodania kontenerów.
8. Na podstawie ilości zgłoszeń, DCT przydzieli dodatkowe awizacje i poinformuje zlecającego o najbliższej możliwej godzinie złożenia kontenera – decyduje kolejność zgłoszeń.
9. Nie ma możliwości rezygnacji z awizacji a także dokonania zmiany daty lub godziny awizacji. Awizacje wygasną będą rozliczane zgodnie z Regulaminem korzystania z systemu e.BRAMA.
10. Na podstawie danych wymienionych w punkcie 4, DCT dokonuje awizacji w systemie i przekazuje nr awizacji **drogą mailową** zlecającemu. **AWIZACJA NIE JEST WIDOCZNA W SYSTEMIE e.BRAMA DLA PRZEWOŹNIKA/ ZLECAJĄCEGO**. W systemie e.BRAMA przy wybranym kontenerze będzie widoczny numer awizacji.
11. Kierowca zgłaszający się na Pre-Gate zobowiązany jest posiadać **nr awizacji**. Brak nr awizacji skutkować będzie odmową wjazdu kierowcy do DCT.

DCT zachęca, aby rezerwacja awizacji w danym przedziale czasowym odbywała się w dotychczasowy sposób, a powyższa możliwość traktowana była jedynie awaryjnie.