

Procedura

Dot. weryfikowania dopuszczalnej ładowności zestawu drogowego wjeżdżającego na terminal DCT Gdańsk w celu podjęcia towaru z magazynu CFS lub w relacji bezpośredniej z kontenera na pojazd.

1. Mając na względzie konieczność zapobiegania łamaniu obowiązujących przepisów prawa w transporcie drogowym, DCT dokonuje weryfikacji wszystkich zleceń zmierzających do wywiezienia ładunku z DCT na drogi publiczne Rzeczypospolitej Polskiej pod kątem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów.
2. DCT zobowiązuje każdego kierowcę podejmującego towar z magazynu CFS lub w relacji bezpośredniej z kontenera na pojazd do okazania pracownikom kompleksu bramowego danych koniecznych do podjęcia towaru, a także dowodów rejestracyjnych samochodu oraz naczepy/przyczepy, na którą rzechony towar ma zostać załadowany.
3. Pracownik kompleksu bramowego DCT bazując na danych zawartych w Terminalowym Systemie Operacyjnym określa wagę towaru, po czym porównuje ją z dopuszczalną masą całkowitą zestawu (ciągnik siodłowy + naczepa i/lub samochód + przyczepa).
4. Limit wagi zestawu wynosi odpowiednio:
 - a. dla pojazdu pojedynczego (z wyłączeniem przyczepy i ciągnika siodłowego):
 - trzyosiowego – 26 ton
 - czteroosiowego (i więcej) – 32 tony
 - b. zespołu pojazdów mającego 3 osie – 28 ton
 - c. zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o dwóch osiach i przyczepy o dwóch osiach lub składającego się z ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o dwóch osiach – 36 ton
 - d. zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o trzech osiach i przyczepy o jednej osi lub składającego się z ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o jednej osi – 35 ton

- e. dla zespołu pojazdów (samochód oraz przyczepa) i dla pojazdów członowych (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadających 5 lub 6 osi – 40 ton
- f. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadającego 5 lub 6 osi, którego oba człony są zarejestrowane przed 13 marca 2003 roku – 42 tony

Zastrzeżenie: dopuszczalne limity wagi zestawu zostały opracowane zgodnie z brzmieniem obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

5. Po zweryfikowaniu wagi przez pracownika kompleksu bramowego DCT Gdańsk S.A. zgodnie z punktem nr 3 i stwierdzeniu przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, DCT Gdańsk S.A. odmawia wjazdu pojazdu, a kierowca takiego pojazdu zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia spedytora o zaistniałym fakcie.
6. W przypadku posiadania zgody na przejazd pojazdu nienormatywnego, kierowca ma obowiązek w momencie zgłoszenia się po podjęcie towaru okazać pracownikowi Pre-gate DCT odpowiednie urzędowe zezwolenie.
7. Po pozytywnej weryfikacji wagi zgodnie z punktem nr 3, pojazd po przekroczeniu bramy wjazdowej kieruje się do magazynu CFS, w celu dokonania operacji przeładunkowych.
8. Po zakończonej operacji przeładunkowej towaru na CFS pojazd opuszcza teren terminalu DCT Gdańsk.
9. DCT Gdańsk S.A., w przypadku podejrzenia rozbieżności między danymi towaru zadeklarowanymi przez zleceniodawcę/gestora towaru, a rzeczywistymi parametrami wagowymi ładunku może skierować pojazd na wagę.
10. W przypadku pozytywnej weryfikacji dopuszczalnej ładowności pojazdu (tj. zgodności z przepisami dot. dopuszczalnej masy całkowitej- zgodnie z punktem nr 3) pojazd opuszcza teren terminalu DCT Gdańsk z wyłączeniem ponoszenia kosztów ważenia.
11. W przypadku wykazanego przeciążenia pojazdu (zgodnie z punktem nr 3) pracownik CFS informuje spedytora o wykazanym przeciążeniu. DCT Gdańsk S.A. podejmuje decyzję o niewydaniu zgody na wyjazd przeciążonego pojazdu, dokonuje rozładunku części lub całości towaru z przeciążonego pojazdu, w terminie zaakceptowanym przez CFS, na koszt klienta, jak również obciąża klienta kosztem ważenia pojazdu lub ładunku.
12. Podjęcie pierwotnie wstrzymanego do wydania towaru ze względu na przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (zgodnie z punktem nr 3) możliwe jest według dotychczas obowiązującej procedury związanej z Operacjami Magazynowymi CFS przy zachowaniu zasad zawartych w niniejszej procedurze.
13. Procedura wchodzi w życie 12 czerwca 2017 roku.

