



TEMAT		Regulamin – Verified Gross Mass (VGM)				
Ostatnia wersja	Data wydania	Przygotowane przez	Sprawdzone przez	Zatwierdzone przez	Numer referencyjny	Dział
5.1	2016/10/10	Karol Moszyk	Piotr Kochanowski	Jacek Grabowski	DCT/DOC/OPS/5.1	Operacyjny

WERSJE DOKUMENTU			
wersja	Data wydania	Autor(zy)	Krótki opis zmian
5.1	2016/09/15	Karol Moszyk	Pierwsza wersja dokumentu

SPIS TREŚCI

1	CEL.....	2
2	ZAKRES.....	2
3	SKRÓTY I DEFINICJE	2
4	POKREWNE DOKUMENTY	2
5	SZCZEGÓŁY DOKUMENTU	2
5.1	-VGM a Operacje Statkowe	2
5.2	-VGM a Operacje Bramowe	3
5.3	-VGM a Procedura obsługi bocznic kolejowej DCT Gdańsk.....	3
5.4	-VGM a Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS.....	4



1 CEL

Ustalenie zasad oraz regulacji, mających zastosowanie w związku z wprowadzeniem Verified Gross Mass (VGM), czyli zweryfikowana waga brutto kontenera.

VGM to nowy rodzaj informacji o kontenerze, a dokładnie o jego wadze, wprowadzany na całym świecie z dniem 1 lipca 2016 roku przez IMO na bazie konwencji SOLAS.

Kontenery bez VGM wjadą na teren terminala, ale bez informacji o VGM kontener nie będzie załadowany na statek.

2 ZAKRES

Regulamin – Verified Gross Mass (VGM) odnosi się bezpośrednio do poniższych Regulaminów Współpracy oraz Procedur:

- Regulamin Współpracy – Operacje Statkowe,
- Regulamin Współpracy – Operacje Bramowe
- Procedura obsługi bocznic kolejowej DCT Gdańsk
- Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS.

Każdy spedytor, który chce zlecić dodatkową usługę ważenia terminalowi DCT Gdańsk na kontener eksportowy, w pierwszej kolejności zobowiązany jest skontaktować się z Operatorem kontenera. Operator przypisuje danego spedytora do odpowiedniego kontenera. Dzięki temu spedytor widzi w systemie Navis dany kontener i może zlecić usługę bezpośrednio w systemie operacyjnym DCT (istnieje możliwość wystawienia jednego zlecenia ważenia dla kilku kontenerów).

3 SKRÓTY I DEFINICJE

N/D

4 POKREWNE DOKUMENTY

N/D

5 SZCZEGÓŁY DOKUMENTU

5.1 -VGM a Operacje Statkowe

Za dostarczenie informacji o VGM do DCT odpowiada armator, któremu załadowca bądź działający w jego imieniu spedytor zleca transport morski kontenera. Komunikacja między armatorami a DCT będzie się odbywać tylko w formie elektronicznej wymiany danych (EDI, komunikaty COPRAR LOAD, COPRAN, VERMASS). Dla kontenerów tranzytowych również COPRAR DISCHARGE (wyładunek na terminalu wraz z wagą VGM).

Informacje dotyczące czasu (dokładnej godziny) dostarczenie informacji o VGM do armatora otrzymają państwo bezpośrednio u armatora.



5.2 -VGM a Operacje Bramowe

W celu wygenerowania zlecenia ważenia:

- „z drogi” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_ROAD,
- „z placu” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_YARD.

W przypadku ważenia „z drogi” zlecenia należy wystawić przed złożeniem kontenera, a w przypadku ważenia „z placu” do czasu VGM cut-off określonego przez operatora danego kontenera.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHING_ROAD obligatoryjnie umieszcza następujące informacje:

- adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia
- 4 godzinny przedział czasowy, w którym ciężarówka spodziewana jest na DCT.

Brak powyższych danych, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia.

W momencie zgłoszenia się kierowcy do biura Pre-Gate, kierowca podaje niezbędne informacje w celu rejestracji transakcji bramowej. Pracownik identyfikuje kontener przeznaczony do ważenia poprzez widoczne w systemie wcześniej wystawione zlecenie. Pracownik wypełnia odpowiedni formularz wagowy, przekazując go do podpisu kierowcy. Z wypełnionym formularzem kierowca udaje się na linie wjazdowe, dokonywana jest inspekcja, a następnie kierowca udaje się na wagę, gdzie przekazuje formularz wagowy pracownikowi koordynującemu operacje ważenia. Kierowca wjeżdża na wagę, dokonywany jest pomiar wagi. Następnie kierowca ciągnika zewnętrznego udaje się w plac celem złożenia kontenera. Po złożeniu kontenera kierowca ciągnika zewnętrznego udaje się ponownie na wagę, gdzie następuje zważenie pustego samochodu.

Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.

5.3 -VGM a Procedura obsługi bocznic kolejowej DCT Gdańsk

W celu wygenerowania zlecenia ważenia:

- „z bocznic” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_RAIL,
- „z placu” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_YARD.

W przypadku ważenia „z bocznic” zlecenie należy wystawić przed złożeniem kontenera, a w przypadku ważenia „z placu” do czasu VGM cut-off określonego przez operatora danego kontenera.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHING_RAIL obligatoryjnie umieszcza następujące informacje:

- adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia
- 4 godzinny przedział czasowy, w którym skład spodziewany jest na DCT.

Brak powyższych danych, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia.

Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.



5.4 -VGM a Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS

Każdy spedytor, który chce zlecić Magazynowi CFS usługę formownia lub domocowania ładunku, jest zobligowany do złożenia dodatkowego zlecenia na usługę ważenia.

W celu wygenerowania dodatkowego zlecenie na usługę ważenia należy wybrać Event Type DCT_WEIGHING_CFS,

Usługa ważenia zostanie wykonana po zakończeniu formowania/domocowania ładunku.

Bez dodatkowego zlecenia na usługę ważenia, usługa formowania/domocowania ładunku nie zostanie zaakceptowana.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHING_CFS obligatoryjnie umieszcza adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia

Brak powyższej informacji, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia.

Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.