

Procedura

Dot. weryfikowania dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów wjeżdżającego na DCT Gdańsk S.A.(„DCT”) w celu podjęcia kontenera

1. Mając na względzie konieczność zapobiegania łamaniu obowiązujących przepisów prawa w transporcie drogowym, DCT dokonuje weryfikacji wszystkich zleceń zmierzających do wywiezienia ładunku z DCT na drogi publiczne Rzeczypospolitej Polskiej pod kątem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów.
2. DCT zobowiązuje każdego kierowcę podejmującego kontener/-y do okazania pracownikom kompleksu bramowego danych koniecznych do podjęcia kontenera/-ów a także dowodów rejestracyjnych samochodu oraz naczepy/przyczepy, na którą rzeczony/-e kontener/-y mają zostać załadowane.
3. Pracownik kompleksu bramowego DCT bazując na danych zawartych w Terminalowym Systemie Operacyjnym określa wagę kontenera/ów po czym porównuje ją z dopuszczalną masą całkowitą zestawu (ciągnik siodłowy + naczepa i/lub samochód + przyczepa).
4. Limit wagi zestawu wynosi odpowiednio:
 - a. dla pojazdu pojedynczego (z wyłączeniem przyczepy i ciągnika siodłowego):
 - trzyosiowego – 26 ton
 - czteroosiowego (i więcej) – 32 tony
 - b. zespołu pojazdów mającego 3 osie – 28 ton
 - c. zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o dwóch osiach i przyczepy o dwóch osiach lub składającego się z ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o dwóch osiach – 36 ton
 - d. zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o trzech osiach i przyczepy o jednej osi lub składającego się z ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o jednej osi – 35 ton

- e. dla zespołu pojazdów (samochód oraz przyczepa) i dla pojazdów członowych (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadających 5 lub 6 osi – 40 ton
- f. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadającego 5 lub 6 osi, którego oba człony są zarejestrowane przed 13 marca 2003 roku – 42 tony
- g. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy – 2 osie, naczepa – 3 osie) przewożącego jeden lub więcej kontenerów w transporcie kombinowanym w promieniu do 150 km od DCT – 42 tony
- h. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy – 3 osie, naczepa – 2 lub 3 osie) przewożącego jeden lub więcej kontenerów w transporcie kombinowanym w promieniu do 150 km od DCT – 44 tony

Zastrzeżenie: dopuszczalne limity wagi zestawu zostały opracowane zgodnie z brzmieniem obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 5. W przypadku posiadania przez kierowcę zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, kierowca ma obowiązek w momencie zgłoszenia się po podjęcie kontenera/ów okazać pracownikowi Pre-Gate DCT odpowiednie urzędowe zezwolenie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 6. W przypadku podejmowania przez kierowcę kontenera lub kontenerów, których waga powoduje, że dopuszczalna masa całkowita pojazdu członowego wynosić będzie między 40 a 44 tony, kierowca zobowiązany jest złożyć pisemne oświadczenie na jaką odległość kontener lub kontenery będą transportowane (załącznik nr 1 do procedury). Brak takiej deklaracji lub informacja o planowanym przewozie na odległość o promieniu większym niż 150 km od terminalu będzie skutkowałą niewydaniem kontenerów.
- 7. Jeśli pracownik Pre-Gate DCT stwierdzi przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej środka transportu, odmawia wydania kontenera/-ów i rejestruje powyższy fakt w odpowiednim rejestrze.
- 8. W przypadku otrzymania od DCT odmowy wydania kontenera z uwagi na przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, kierowca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia swojego zleceniodawcy o zaistniałym fakcie.
- 9. Jeśli pracownik Pre-Gate DCT Gdańsk nie stwierdzi przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej środka transportu przystępuje do rejestracji transakcji w Terminalowym Systemie Operacyjnym.
- 10. W przypadku podejmowania przez kierowcę kontenera na naczepę obciążoną już jednym kontenerem, ale nie przeznaczonym do składowania na terminalu DCT Gdańsk (tzw. „tranzytowy”):

- a. pełnym – kierowca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentu przewozowego (dokument celny, list przewozowy, CMR) zawierającego numer kontenera znajdującego się na pojeździe oraz jego wagę,

lub

- b. pustym – każdy pusty kontener musi zostać otwarty i sprawdzony przez pracownika bramy pod kątem braku ładunku w kontenerze i możliwości fałszerstwa dokumentów przewozowych,

pracownik DCT Gdańsk określi łączną wagę kontenerów przystępując do analizy dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i postępuje jak w opisanych wcześniej punktach 4-9.

11. W przypadku podejrzenia przez pracownika DCT możliwości fałszerstwa dokumentów przewozowych dot. kontenera „tranzytowego” zastrzega sobie możliwość wykonania ważenia pojazdu lub zestawu. Jeśli dopuszczalna masa całkowita pojazdu przekroczy dopuszczalne wartości określone w przepisach prawa, DCT odmówi wydania kontenera a klient zostanie obciążony opłatami za równowartość dwóch ważeń.

12. Procedura wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Załącznik nr 1 do Procedury weryfikowania dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów wjeżdżającego na DCT Gdańsk S.A

Wzór

Gdańsk, dnia

Oświadczenie Kierowcy dot. transportu kombinowanego

Oświadczam, iż transport następujących kontenera/-ów:

1. _____;
2. _____.

będzie spełniał warunki operacji transportu intermodalnego obejmującego

a) transport kombinowany w rozumieniu art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948),

lub

b) operacje transportowe obejmujące transport wodny, których częścią jest transport drogowy o długości początkowego lub końcowego odcinka drogowego nieprzekraczającego 150 km na terytorium Unii Europejskiej; odcinek drogowy może być wydłużony do najbliższego terminala transportowego umożliwiającego obsługę pojazdu dokonującego operacji transportu intermodalnego.

Podpis Kierowcy