



SYTUACJA OPERACYJNA – TYDZIEŃ 11
OPERATIONAL SITUATION – WEEK 11

| STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 11 VESSELS WEEK 11 | OKNO CZASOWE BERTHING WINDOW | ATA ¹ | OPÓŹNIENIE DELAY |
|---|---|------------------|--|
| 2M/ MSC INGY | FRI 17:00 – TUE 01:00 | SUN 06:25 | 37 h |
| OCEAN ALLIANCE/ CSCL INDIAN OCEAN | TUE 21:00 – FRI 12:00 | THU 06:35 | 36 h |
| STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 12 VESSELS WEEK 11 | OKNO CZASOWE BERTHING WINDOW | ETA ² | POTENCJALNE OPÓŹNIENIE ESTIMATED DELAY IF ANY |
| 2M/ MORTEN MAERSK | FRI 17:00 – TUE 01:00 | FRI 17:00 | |
| OCEAN ALLIANCE/ brak zawinięcia / void sailing | TUE 21:00 – FRI 12:00 | | |
| ALIANS ALLIANCE | DOSTĘPNOŚĆ KONTENERÓW CONTAINERS AVAILABILITY | | |
| 2M | Kontenery dostępne od razu po wyładunku ze statku. Containers available immediately after discharge. | | |
| OCEAN | | | |
| ŚREDNI CZAS SKŁADOWANIA KONTENERÓW TYDZIEŃ 11 AVERAGE DWELL TIME WEEK 11 | IMPORT | EXPORT | PUSTE EMPTY |
| Dni (strzałka pokazuje tendencje vs. zeszły tydzień) Days (arrow shows upward or downward trend vs. last week) | 8,58 ↑ | 5,58 ↓ | 14,88 ↓ |
| Średnia z ostatnich 3 m-cy Last 3 months average | 7,32 | 6,44 | 11,46 |
| KOLEJ / RAIL | TYDZIEŃ 11 / WEEK 11 | | |
| Liczba przeładowanych kontenerów Containers handled | 4 865 | | |
| W porównaniu do ostatniego tygodnia Vs last week | + 1,71% ↑ | | |
| Średnia z ostatnich 3 m-cy Last 3 months average | 4 732 | | |
| DROGA / ROAD | TYDZIEŃ 11 / WEEK 11 | | |
| % wykorzystania okien w tygodniu 11 (PN – PT) Truck slots used in week 11 (MON-FR) | 68,67% | | |
| Średni czas obsługi ciężarówki w tygodniu 11 Average Turn Around of a Truck | 26 min | | |
| NA WYKRESIE ŚREDNIA WARTOŚĆ OBŁOŻENIA SŁOTÓW W POSZCZEGÓLNYCH GODZINACH (PN-PT) THE CHART SHOWS AN AVERAGE USAGE OF BOOKED SLOTS IN PARTICULAR HOURS (MON– FR) | | | |
| POGODA NA NAJBLIŻSZE 72 GODZINY WEATHER FOR NEXT 72H | Sprawdź warunki teraz / Check the forecast now | | |
| KOMENTARZ OPERACYJNY OPERATIONAL COMMENT | <p>Z powodu silnych podmuchów wiatru w tygodniu 11 miały miejsce krótkotrwałe przestoje w operacjach przeładunkowych na terminalu Short stoppages in handling operations at the terminal due to strong gusts of wind in week 11</p> <p>28 h wymuszonych przerw w przeładunkach na koleji z powodu braku płynności w podstawianiu składów na boczniczy DCT 28 h of forced stoppages at rail siding because train carriages were not provided on time</p> | | |

¹ ATA – Rzeczywisty czas przybycia / Actual Time of Arrival

² ETA – Przewidywany czas przybycia / Estimated Time of Arrival

Godziny otwarcia terminalu / Terminal Opening Hours:

- Operacje statkowe i kolejowe – PN-ND 24/7 / Vessel and Rail Operations – MON-SUN 24/7
- Brama drogowa – PN-PT 24/7, SOB – 0:00-14:00, ND 14:00-24:00 / Road Gate – MON-FR 24/7, SAT – 0:00-02:00pm, SUN 02:00pm-00:00pm