



TEMAT		Правила безопасности для водителей				
Ostatnia wersja	Data wydania	Przygotowane przez	Sprawdzone przez	Zatwierdzone przez	Numer referencyjny	Dział
80.09.2	2019/02/15	Agata Jamróz-Krause	Dominika Million	Cameron Thorpe	DCT/DOC/SC/80.09	Bezpieczeństwa

### ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В DCT GDAŃSK S.A.

Для того, чтобы избежать создания каких-либо опасных и представляющих угрозу для жизни ситуаций, пожалуйста, ознакомьтесь со следующими правилами безопасности, действующими на территории терминала:

#### I Общие правила безопасности:

1. Пешеходное движение на терминале запрещено.
2. Каждый, кто находится на терминале, обязан носить защитную одежду, в частности, полную обувь, промышленный защитный шлем и светоотражающий жилет.
3. Во время пребывания в DCT, в том числе во время ожидания на обслуживание, водитель должен проявлять особую осторожность.
4. Употребление табачных изделий и электронных сигарет на территории терминала строго запрещено. Запрет также распространяется на курение в салоне тягача.
5. Запрещается использовать портативные газовые плиты и открытый огонь по всему терминалу.
6. Запрещается перевозить пассажиров.
7. Тяжелая техника терминала всегда имеет первенство проезда.

#### II Правила для водителей колесных транспортных средств:

8. Для обработки контейнеров, терминал DCT принимает только тягачи с контейнерными полуприцепами, то есть предназначенными для транспортировки контейнеров, обеспечивающими их крепление с помощью торсионных болтов. Внешние тягачи, оснащенные полуприцепами другого вида, не будут обслуживаться.
9. Внешние тягачи с низкопольными полуприцепами, предназначенные для перевозки нестандартных грузов, принимаются только в том случае, если им разрешено перевозить такие грузы по дорогам общего пользования, выданным отделом коммуникации. Условием обслуживания такого прицепа является то, что водитель соблюдает правила безопасности, действующие на терминале DCT, и правила дорожного транспорта, в отношении крепления и транспортировки нестандартных грузов.
10. Водитель несет ответственность за деблокировку и блокировку контейнера на полуприцепе. Перед въездом в терминал контейнер следует деблокировать. После принятия контейнера следует его заблокировать и проверить его состояние и надлежащую маркировку на выездных воротах, в соответствующих случаях для этого можно использовать место для изменения колеи полуприцепа, которое указано на обзорной карте, имеющейся на Pre-gate.  
Водитель должен обязательно помнить о соблюдении требований пункта 2.
11. Категорически запрещается оставлять полуприцеп / прицеп в DCT Gdansk (также относится к дороге в / из DCT Gdansk) и для парковки транспортных средств на дороге в / из DCT Gdańsk.
12. Внешний водитель, находящийся на въездных/выездных воротах с контейнером на полуприцепе, обязан выключить двигатель.
13. Водитель не имеет права выключать двигатель и парковать между складскими площадками или в другом месте внутри терминала.
14. В терминале следует соблюдать все дорожные знаки, как горизонтальные, так и вертикальные. Ни при каких обстоятельствах не следует ездить "коротким путем".  
Следует управлять транспортным средством на безопасной скорости, адаптированной к имеющимся условиям, имея в виду, что максимальная скорость не может превышать 30 км/ч.  
Для проверки скорости в терминальной зоне были установлены видеорекордеры.  
Внимание! Если хотите взять контейнер свернув дверью в кабину водителя или рефрижераторные контейнеры, которые находятся в местах, обозначенных на карте терминала, разрешается движение "против течения".
15. Надо всегда остановиться перед знаком STOP (движение без остановки запрещено) при каждом выезде из блоков терминала.
16. Соблюдайте особую осторожность во время остановки кранов RTG в конце поля на терминале. Остановка крана



RTG в этих местах обусловлена абсолютным обязательством остановиться перед выездом из блока, и не является маневром уступки первенства движения внешнему грузовику.

17. Тягач должен двигаться с включённым ближним светом. Ночью, даже во время ожидания на контейнер, фары должны оставаться включёнными.  
Целью изменения расстояния полуприцепа, водитель должен подъехать к назначенному месту, которое указано на карте терминала в здании Pre-gate.  
Водитель должен обязательно помнить о соблюдении требований пункта 2.
18. Водитель обязан разместить транспортное средство в соответствующем положении и сотрудничать с оператором, не выходя из кабины, чтобы правильно загрузить / выгрузить контейнер из полуприцепа. Набор (тягач + полуприцеп), ожидающий обслуживания, не может выходить за край складского блока.
19. Водителям запрещено входить на груз / контейнер, расположенный на прицепе, без надлежащего оборудования для работы на высоте.
20. Во время пребывания на терминале разговоры по телефону и прослушивание музыки запрещены
21. Водитель должен переключиться на CB Radio (канал 7) для прослушивания сообщений, транслируемых из DCT Gdansk. Канал 7 используется только для вызова водителей распорядителем, а не для связи с оператором крана.
22. Согласно антиалкогольной и антинаркотической политике DCT Gdansk, категорически запрещено находиться и управлять транспортными средствами на всей территории терминала под воздействием алкоголя или под воздействием наркотиков.
23. Больше, чем 0,00 ‰ / мг алкоголя в выдыхаемом воздухе или обнаружение наличия наркотических средств в организме, будет представлять собой грубое нарушение применимых правил в DCT Gdansk S.A.
24. В случае эвакуации терминала, водители грузовиков обязаны немедленно покинуть терминал воротами но. 2-8. Ворота но. 1 предназначены для аварийных служб.
25. DCT не несет ответственности за ущерб при работе с нестандартными дополнительными компонентами полуприцепов.

**Нарушение применимых правил безопасности приведет к последствиям определённым в тарифе.**

Если у вас возникнут проблемы, свяжитесь с нами по номеру: 58 737 6322

Я заявляю, что ознакомился с вышеуказанными правилами безопасности, действующими на территории терминала а также правилами использования парковки DCT и обязуюсь их строго соблюдать:

---

Место и дата

---

Разборчивая подпись