

**STATUT**  
**OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**W GDAŃSKU**  
**PRZY ULICY KONTENEROWEJ 7**

- **NAZWA OBIEKTU**

OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ STANOWIĄCY INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ WCHODZĄCĄ W SKŁAD PORTU MORSKIEGO W GDAŃSKU PRZY UL. KONTENEROWEJ 7.

- **WŁAŚCICIEL OBIEKTU**

DCT GDAŃSK S.A.  
UL. KONTENEROWA 7  
80-601 GDAŃSK

- **OPERATOR OBIEKTU**

DCT GDAŃSK S.A.  
UL. KONTENEROWA 7  
80-601 GDAŃSK

- **STRONA INTERNETOWA OPERATORA**

[www.dctgdansk.pl](http://www.dctgdansk.pl)

- **DOKUMENT BEZPIECZEŃSTWA**

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA NR 058/UK/19 dla użytkownika bocznicy kolejowej DCT GDAŃSK S.A. UL. KONTENEROWA 7 80-601 GDAŃSK wydane przez Prezesa UTK dnia 26 marca 2019 roku, ważne do dnia 2 kwietnia 2024 roku.

- **WYKAZ PRZEPISÓW WEWNĘTRZNYCH**

DCT – D Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej i budowli inżynierskich na bocznicy kolejowej DCT Gdańsk S.A.

DCT – R Instrukcja prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicy kolejowej DCT Gdańsk S.A.

DCT – N Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych na bocznicy kolejowej DCT Gdańsk S.A.

- **PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

Obiekt przeznaczony jest do odprawy przesyłek wagonowych – w tym między innymi do przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów z ILU i załadunku próżnych wagonów z ILU oraz nadawania wagonów z ILU lub wagonów próżnych po rozładunku ILU.

- **CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Tor dojazdowy do obiektu stanowi tor komunikacyjny nr 901 o długości 2195 mb będący własnością Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., który odgałęzia się rozjazdem nr 901 od toru nr 147 w stacji Gdańsk Port Północny (PKP PLK S.A.) w kilometrze 14,935 linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny.

Początek obiektu stanowi kolejowa brama wjazdowa, otwierana i zamykana elektrycznie przez pracownika Operatora obiektu infrastruktury usługowej, w kilometrze 2,195 toru dojazdowego nr 901. Koniec obiektu stanowi kozioł oporowy kończący tor nr 914a w kilometrze 3,017.

Nawierzchnia typu S-49 klasyczna na podkładach drewnianych, tłuczniu i przytwierdzeniu pośrednim „K” o rozstawie normalnym – 1435 mm. Łączna długość torów na obiekcie wynosi 2692,26 mb (budowlana) oraz 2494,58 (użyteczna).

Obiekt składa się z czterech torów (nr 911 i nr 912 po 618,99 mb długości użytecznej oraz nr 913 i nr 914 po 611,35 mb długości użytecznej), a także toru żeberkowego nr 914a o długości użytecznej 29,90 mb. Tor żeberkowy zakończony jest kozłem oporowym typu lekkiego. Układ torowy obiektu uzupełnia 6 sztuk rozjazdów zwyczajnych typu S49 - 190 - 1:7,5 na podrozjazdnicach drewnianych, które są przekładane ręcznie i wyposażone w atrapy latarni zwrotnicowych. Wszystkie rozjazdy wyposażone są w automatyczne urządzenia elektrycznego ogrzewania zwrotnic.

- **UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU**

Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatora realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.

- **WARUNKI TECHNICZNE**

1. Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia.
2. Oświetlenie elektryczne załącza się samoczynnie o zmierzchu.
3. Obiekt nie posiada posterunków technicznych i stanowi jeden rejon manewrowy.
4. Praca manewrowa wykonywana jest przez pracowników Przewoźnika.
5. Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
6. Obiekt nie jest wyposażony w wagę wagonową.
7. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych wynosi 10 km/h.
8. Szczegółowe warunki techniczne określone są w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej DCT GDAŃSK S.A.”, który dostępny jest w siedzibie Operatora obiektu infrastruktury usługowej lub w formie elektronicznej na wniosek Przewoźnika.

- **INFORMACJE DODATKOWE**

1. Warunki współpracy Przewoźnika i Operatora obiektu infrastruktury usługowej z Organizatorem przewozu określa dokument Regulamin Współpracy – Operacje Kolejowe.
2. Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora.
3. Szczegółowe warunki współpracy Operatora z Przewoźnikiem kolejowym zostaną określone w Umowie określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.