

**WITAMY W DCT GDAŃSK S.A.**

W celu wyeliminowania powstania jakichkolwiek sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terminalu:

I Ogólne zasady bezpieczeństwa:

1. Ruch pieszcy jest na terminalu zabroniony.
2. Każda osoba przebywająca na terminalu jest zobowiązana do noszenia odzieży ochronnej, a w szczególności pełnego obuwia, przemysłowego hełmu ochronnego i kamizelki odblaskowej.
3. Podczas pobytu na terenie DCT, w tym podczas oczekiwania na obsługę, kierowca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności.
4. Palenie tytoniu i używanie e-papierosów na terenie całego terminalu jest kategorięcznie zabronione. Zakaz dotyczy również palenia w kabinie pojazdu.
5. Zabrania się używania kucharek gazowych oraz otwartego ognia na terenie całego terminalu.
6. Niedozwolone jest wwożenie pasażerów.
7. Ciężki sprzęt terminalowy ma zawsze pierwszeństwo przejazdu.
8. Od pracującej maszyny oraz obsługiwaneo pojazdu należy zachować odstęp 12m (długość kontenera 40').

II Zasady obowiązujące kierowców pojazdów kołowych:

8. Terminal DCT akceptuje do obsługi kontenerów tylko naczepy kontenerowe, tj. dostosowane do przewozu kontenerów umożliwiające ich mocowanie ryglami skrętnymi. Samochody zewnętrzne wyposażone w innego rodzaju naczepy nie będą obsługiwane. Samochody zewnętrzne wyposażone w naczepy niskopodłogowe przeznaczone do przewozu ładunków nienormatywnych będą akceptowane tylko w przypadku, gdy posiadają zezwolenie na przewóz takich ładunków na transport drogami publicznymi wydany przez wydział komunikacji. Warunkiem obsługi takiej naczepy jest przestrzeganie przez kierowcę przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na terminalu DCT i przepisów transportu drogowego dotyczących mocowania i przewozu takich ładunków.
9. Kierowca jest odpowiedzialny za odryglowanie i zaryglowanie kontenera na naczepie. Przed wjazdem na terminal należy kontener odryglować. Natomiast po podjęciu kontenera, należy go zaryglować oraz sprawdzić jego stan i właściwe oznakowanie na bramie wyjazdowej, w uzasadnionych przypadkach można do tego wykorzystać miejsce na zmianę rozstawu naczepy, które wskazane jest na mapce poglądowej dostępnej na Pre-gate.
10. Obowiązuje bezwzględny zakaz pozostawiania naczepy/przyczepy na terenie DCT Gdańsk (dotyczy również drogi do/z DCT Gdańsk) oraz parkowania pojazdów na drodze do/z DCT Gdańsk.
11. Kierowca zewnętrzny znajdujący się na bramie wjazdowej/wyjazdowej z kontenerem na naczepie zobowiązany jest wyłączyć silnik.
12. Kierowca nie ma prawa wyłączać silnika i parkować pomiędzy placami składowymi, ani w innym miejscu wewnątrz terminalu.
13. Na terminalu należy stosować się do wszystkich znaków drogowych, zarówno poziomych jak i pionowych. Pod żadnym pozorem nie wolno jeździć „na skrót”.

Należy prowadzić pojazd z bezpieczną prędkością, dostosowaną do panujących warunków, pamiętając jednocześnie, że prędkość maksymalna nie może przekroczyć 30 km/h, a w niektórych miejscach 15 km/h. W celu weryfikacji prędkości na terenie terminala zostały zainstalowane video-rejestratory prędkości. Prędkość poruszania się po terminalu kontrolowana jest przy pomocy rejestratorów prędkości firmy ISKRA. Urządzenie posiada certyfikat kalibracji.

Podczas przejazdu przez portal OCR obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h.

Uwaga! W przypadku podjęcia / złożenia kontenera ustawionego drzwiami w stronę kabiny kierowcy lub kontenerów chłodniczych znajdujących się w lokalizacjach wskazanych na mapce, dozwolona jest jazda pod prąd.

14. Obowiązuje bezwzględny nakaz STOP (zatrzymanie pojazdu) przy każdym wyjeździe z bloków placowych.
15. Należy zachować szczególną ostrożność, w czasie zatrzymania się suwnic RTG na szczycie pół składowych. Zatrzymanie się suwnicy w tych miejscach wynika z bezwzględnego obowiązku zatrzymania się przed wyjazdem z bloku, a nie jest manewrem ustąpienia pierwszeństwa przejazdu ciągnikowi zewnętrznemu.
16. Pojazd musi poruszać się na światłach mijania. Podczas oczekiwania na obsługę światła muszą pozostać włączone (minimum światła postojowe).
17. Celem zmiany rozstawu naczepy kierowca musi udać się w wyznaczone do tego miejsce, które wskazane jest na mapce poglądowej dostępnej na Pre-gate.
18. Kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji i współpracować z operatorem bez wychodzenia z kabiny, w celu poprawnego załadunku/wyładowania kontenera z naczepy. Zestaw (ciągnik + naczepa) oczekujący na obsługę nie może wystawać poza skraj bloku składowego.
19. Kierowców obowiązuje zakaz wchodzenia na ładunek/kontener znajdujący się na naczepie bez odpowiedniego zabezpieczenia do prac na wysokości
20. Podczas jazdy i obsługi na terminalu zakazuje się używania telefonu komórkowego i innych urządzeń elektronicznych rozpraszających uwagę oraz słuchania muzyki.
21. Celem nadśłuchiwania komunikatów nadawanych z DCT Gdańsk kierowca musi przełączyć się na kanał 7 CB radia. Kanał 7 służy tylko do wywoływania kierowców przez dysponenta nie zaś do kontaktu z operatorem suwnicy.
22. Na podstawie Polityki antyalkoholowej i antynarkotykowej DCT Gdańsk S.A. ściśle zabrania się przebywania i prowadzenia pojazdów mechanicznych na terenie całego terminala pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków odurzających.
23. Przekroczenie wartości 0,00 ‰ mg alkoholu w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie obecności w organizmie środków odurzających będzie stanowić rażące naruszenie obowiązujących przepisów w DCT Gdańsk S.A.
24. W przypadku ewakuacji placu, kierowcy samochodów ciężarowych zobowiązani są niezwłocznie opuścić terminal bramami wyjazdowymi od 1 do 4. Brama nr 5 musi pozostać drożna dla służb ratunkowych.
25. DCT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie podczas obsługi wszelkich niestandardowych, dodatkowych elementów naczepy.
26. Kierowca przed wjazdem na terminal musi wykonać szkolenie online dostępne na stronie: <https://dctgdansk.pl/pl/strefa-klienta/szkolenia-bezpieczenstwa/>
- Przy wjeździe na terminal musi mieć ze sobą (w wersji papierowej lub elektronicznej) ważny certyfikat poświadczający wykonanie szkolenia.
27. Zakaz cofania ciągników zewnętrznych przy operacjach przeładunkowych. Zezwala się na cofanie pojazdów wyłącznie z pomocą osoby naprowadzającej (pracownik DCT).
28. Kierowca pojazdu odpowiedzialny jest za prawidłowe przygotowanie naczepy/pojazdu do załadunku kontenera. Przez prawidłowe przygotowanie do załadunku, o którym mowa należy rozumieć w szczególności demontaż urządzeń naprowadzających kontenery znajdujące się na naczepie przed wjazdem na teren Terminala. DCT wskazuje, że powyższe niezbędne jest do zapewnienia bezpieczeństwa i zminimalizowania ryzyka uszkodzenia kontenera.

Naruszenie obowiązujących przepisów będzie niosło za sobą konsekwencje przewidziane w taryfikatorze wykroczeń.

W razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt telefoniczny: Call Center e.Brama 58 737 79 33

Telefon alarmowy 58 737 98 56