



**DCT GDANSK**

A Member of the  PSA Group

**TARYFA STANDARDOWA**

**DCT GDAŃSK**

**OBSŁUGA KONTENERÓW**

**Taryfa ważna od 1 stycznia 2021**

## Definicje

- I. DCT - terminal kontenerowy DCT Gdańsk S.A.
- II. Święta wolne od pracy:  
Boże Narodzenie: 24 grudnia od godz. 15.00, 25 grudnia;  
Nowy Rok: 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;  
Wielkanoc: Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela;  
3 maja, 1 listopada, 11 listopada.  
Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa DCT Gdańsk S.A.
- IV. Na potrzeby Taryfy: kontenery 23' do 29' będą rozliczane jak kontenery 20'; natomiast kontenery 30', 45' będą rozliczane jak kontenery 40'.
- V. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
  - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37.00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2.10 m (dla 20') lub 2.40 m (dla 40') ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
  - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40.00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.Kontenery z ładunkami nie podlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą traktowane i rozliczane jako ładunek break bulk na podstawie oddzielnych uzgodnień ze Zleceniodawcą.
- VI. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** - towary niebezpieczne klas 1-5 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów.
- VII. Zmiana informacji – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
- VIII. Drobnica zjednostkowana – towary na standardowych paletach, w big bagach, w slingach lub w pakietach.
- IX. Drobnica niezjednostkowana – skrzynie, kartony, worki luzem, bębny, towary na płozach, podbudowach (drewnianych i stalowych), bele, wyroby stalowe, elementy konstrukcji itp. tj. towary niesformowane w standardowe jednostki ładunkowe.
- X. Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową – opłata za czynności wykonywane przez pracowników DCT, pobierana przez DCT od Zleceniodawcy organizującego transport kolejowy. Opłata nie zawiera usług za Obsługę Kontenerów ujętych w punkcie 1. niniejszej Taryfy.
- XI. ATB – (ang. Actual Time of Berthing) Aktualny czas cumowania statku.

## Warunki ogólne

- I. Postanowienia oraz stawki Taryfy mają zastosowanie w zakresie, w jakim nie będą one sprzeczne z obowiązującymi warunkami oraz stawkami THC (Terminal Handling Charges) stosowanymi przez linię żeglugową.
- II. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy DCT oraz obowiązujące procedury i regulaminy DCT. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej DCT Gdańsk S.A.: [dctgdansk/pliki do pobrania/](#)
- III. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy DCT oraz Zleceniodawca nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- IV. DCT wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez DCT.
- V. Zleceniodawca jest jednocześnie płatnikiem za usługi DCT, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- VI. Wszelkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dacie wystawienia faktury.
- VII. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VIII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- IX. Usługi nieujęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy DCT a Zleceniodawcą.

# Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

## 1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

Lp.	Nazwa usługi	20'	40'	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
<b>1.</b>	<b>Opłaty za obsługę kontenerów</b>							
<b>1.1</b>	<b>Kontenery pełne ISO</b>							
1.1.1	Wyładunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	€77.00	€89.00	50%	100%	150%	75%	100%
1.1.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	€38.00	€42.00	50%	100%	150%	75%	100%
1.1.3	Przeładunek w relacji plac – samochód lub odwrotnie	€38.00	€42.00	50%	100%	150%	75%	100%
1.1.4	Przeładunek w relacji plac – wagon lub odwrotnie	€55.00	€59.00	50%	100%	150%	75%	100%
<b>1.2</b>	<b>Kontenery puste ISO<sup>1</sup></b>							
1.2.1	Wyładunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	€72.00	€79.00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	€34.00	€39.00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.3	Przeładunek w relacji plac – samochód lub odwrotnie	€34.00	€39.00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.4	Przeładunek w relacji plac – wagon lub odwrotnie	€51.00	€56.00	50%	100%	150%	-	100%
<b>1.3</b>	<b>Kontenery chłodzone</b>							
1.3.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	€32.00	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	€23.00	50%	100%	150%	-	-	100%
1.3.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowórczego (za czynność)	€21.00	50%	100%	150%	-	-	100%
1.3.4	Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	€37.00	-	-	-	-	-	-
<b>1.4</b>	<b>Składowanie kontenerów</b>							
1.4.1	Kontenery pełne w eksporcie (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	€5.30	€10.60	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	€7.00	€14.00	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – dzień 60	€13.80	€27.60	-	-	-	-	100%
	dzień 61 – kolejne dni	€27.70	€55.40	-	-	-	-	100%
1.4.2	Kontenery pełne w imporcie (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	€5.30	€10.60	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	€7.00	€14.00	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – dzień 60	€13.80	€27.60	-	-	-	-	100%
	dzień 61 – dzień 90	€27.70	€55.40	-	-	-	-	100%
	dzień 91 – kolejne dni	€55.40	€110.80	-	-	-	-	100%
1.4.3	Kontenery puste (za dzień kalendarzowy za kontener) <sup>1</sup>							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	€1.60	€3.20	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	€1.80	€3.60	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – dzień 60	€2.00	€4.00	-	-	-	-	100%
	dzień 61 – kolejne dni	€2.40	€4.80	-	-	-	-	100%
<b>1.5</b>	<b>Manipulacje kontenerami</b>							
1.5.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>2</sup>	€71.00	€77.00	50%	100%	150%	75%	100%
1.5.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych <sup>2, 3</sup>	€117.00	€123.00	50%	100%	150%	-	100%

<sup>1</sup> Dodatek IMO naliczany w przypadku pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO

<sup>2</sup> Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi i jednorazowym założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>3</sup> Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędnych do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

# Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

Lp.	Nazwa usługi	20'	40'	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
<b>1.6</b>	<b>Inspekcje</b>							
1.6.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>4</sup>	€71.00	€77.00	50%	100%	150%	75%	100%
1.6.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>3, 4</sup>	€117.00	€123.00	50%	100%	150%	-	100%
1.6.3	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa <sup>5, 6</sup>	€19.00/tona		50%	100%	150%	-	100%
1.6.4	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% <sup>6, 7</sup>	€19.00/tona		50%	100%	150%	-	100%
1.6.5	Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – bez okazania drobnicy <sup>8</sup>	€224.00		50%	100%	150%	-	100%
1.6.6	Złom <sup>9</sup>	€243.00		50%	100%	150%	-	-
<b>1.7</b>	<b>Inne opłaty</b>							
1.7.1	ISPS (za pełny kontener)	€14.00		-	-	-	-	-
1.7.2	Zmiana informacji	€36.00		-	-	-	-	-
1.7.3	Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) <sup>10</sup>	€33.00		50%	100%	150%	75%	100%
1.7.4	Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód – z drogi – z placu <sup>11</sup>	€26.00 €92.00		50% 50%	100% 100%	150% 150%	- 75%	100% 100%
1.7.5	Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby	€15.00		50%	100%	150%	-	100%
1.7.6	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	€26.00		50%	100%	150%	-	-
1.7.7	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	€24.00		50%	100%	150%	-	-
1.7.8	Zakładanie/zdejmowanie plandeki z/na kontener typu „open top”	€27.00		50%	100%	150%	-	-
1.7.9	Spiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” <sup>12,13</sup>	€61.00		50%	100%	150%	-	-
1.7.10	Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej	€6.00/faktura		-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, bela, jednorazowym otwarciem drzwi i jednorazowym założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>5</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja częściowa drobnicy o wadze powyżej 200 kg lub powyżej wagi jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, bela do 50% wagi drobnicy w kontenerze rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>6</sup> Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczogodzin i czasu pracy urządzeń.

<sup>7</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy o wadze powyżej 50% do 100% wagi drobnicy w kontenerze rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>8</sup> Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, przy których nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

<sup>9</sup> Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazanie towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

<sup>10</sup> Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

<sup>11</sup> Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

<sup>12</sup> Za zestaw (złożony z max. 6 sztuk).

<sup>13</sup> Kontenery płytowe puste (flaty, bolstery) spiętrzone do 6 sztuk w jednym zestawie będą traktowane podczas obsługi kontenerów i manipulacji, jako jeden pełny kontener.

# Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

## 2. DROBNICA<sup>14</sup>

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
<b>2.1</b>	<b>Rozformowanie/formowanie kontenerów<sup>15, 16, 17</sup></b>							
2.1.1	Drobnica niezjednostkowana	tona	€16.00	wg indywidualnych ustaleń ze Zleceniodawcą			-	100%
2.1.2	Drobnica zjednostkowana	tona	€12.00	-			-	100%
<b>2.2</b>	<b>Składowanie drobnicy w magazynie<sup>17</sup></b>							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	tona/doba	€0.80	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	tona/doba	€1.20	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – kolejne dni	tona/doba	€1.60	-	-	-	-	100%
<b>2.3</b>	<b>Obsługa pojazdów<sup>18, 19</sup></b>							
2.3.1	Rozformowanie/formowanie w relacji kontener – plac/magazyn lub odwrotnie	pojazd	€54.00	wg indywidualnych ustaleń ze Zleceniodawcą			-	-
2.3.2	Wydanie/złożenie w relacji plac/magazyn na środek transportu lądowego lub odwrotnie	pojazd	€24.00	-			-	-
2.3.3	Składowanie pojazdów osobowych							
	Pierwsze 5 dni wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 30	pojazd/doba	€ 8.00	-	-	-	-	-
	dzień 31 – kolejne dni	pojazd/doba	€12.00	-	-	-	-	-
<b>2.4</b>	<b>Pozostałe opłaty – roboczogodziny<sup>20</sup></b>							
2.4.1	Pracownik <sup>21,22,23</sup>	roboczo-godzina	€27.00	50%	100%	150%	-	100%
2.4.2	Układarka wraz z operatorem <sup>22,24</sup>	roboczo-godzina	€64.00	50%	100%	150%	-	100%
	Dodatki % dotyczą stawki z punktu 2.4.1							

## 3. OPERACJE KOLEJOWE<sup>25</sup>

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
3.1	Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową <sup>26</sup>	TEU	€4.70	50%	100%	150%	-	-
3.2	Postój składu pociągu na boczniczy kolejowej <sup>27</sup>	Pociąg / godzina	€94.00	-	-	-	-	-
3.3	Rezerwacja okna kolejowego dla jednego pociągu <sup>28</sup>	tydzień/okno/pociąg	€1000.00	-	-	-	-	-

<sup>14</sup> W przypadku sztuk ciężkich o wadze jednostkowej powyżej 8 ton oraz jachtów, łodzi, amunicji, broni, innego wyposażenia wojskowego i ładunków nietypowych, w tym lekkich – stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień.

<sup>15</sup> W relacjach: kontener – magazyn/plac lub odwrotnie, kontener – kontener,

kontener – samochód lub odwrotnie, samochód – plac/magazyn lub odwrotnie.

<sup>16</sup> Rozmocowanie/mocowanie drobnicy w kontenerach, segregacja drobnicy itp. rozliczane będą zgodnie z pozycją 2.4 niniejszej Taryfy w zależności od efektywnego czasu pracy pracowników i zużytych materiałów sztauerskich.

<sup>17</sup> W przypadku towarów o kubaturze powyżej 5m<sup>3</sup>/1 tona stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Kubatura jest liczona, jako iloczyn jego maksymalnej długości, szerokości i wysokości. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru. Towary o wadze poniżej 1000 kg będą obciążane jak za 1000 kg, waga towaru przekraczająca 1000 kg będzie zaokrąglana wwyż do pełnych 100 kg. Towary lekkie – stawki wg przypisu 14.

<sup>18</sup> Stawka dotyczy również skuterów, motocykli, quadów, przyczep i traktorów.

<sup>19</sup> W przypadku obsługi pojazdów podwieszanych, niesprawnych lub wymagających użycia sprzętu przeładunkowego stawka ulega zwiększeniu o 100%. Opłaty za samochody ciężarowe, autobusy, sztaplarki, pojazdy wojskowe naliczane będą na podstawie odrębnych porozumień.

<sup>20</sup> Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłatę.

<sup>21</sup> Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

<sup>22</sup> Dotyczy również segregacji towaru.

<sup>23</sup> Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę

<sup>24</sup> Układarka o nośności do 5 ton.

<sup>25</sup> Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową DCT Gdańsk SA.

<sup>26</sup> Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową, obejmuje, ale nie ogranicza się do: przygotowywania wagonów do przeładunku kontenerów; w tym ustawiania czopów/trzpieni wagonowych; weryfikacji zgodności planu otrzymanego od Zleceniodawcy z rzeczywistym stanem przygotowania transportu, w tym zatrzymań celnych lub innych; sporządzania raportów i przesyłania informacji o zaistniałych rozbieżnościach z uwzględnieniem propozycji rozwiązań; uzgadniania okien obsługi składów pociągowych i bieżącego planowania usług; wprowadzania informacji do TOS o zaawizowanych przez Zleceniodawcę kontenerach przez pracowników DCT.

<sup>27</sup> Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez DCT gotowości składu do wyjazdu.

<sup>28</sup> Opłata pobierana zgodnie z Procedurą przyznawania i odbierania kolejowych stałych okien przeładunkowych, za rezerwację jednego okna, dla jednego składu pociągu i w danym tygodniu. Opłata płatna za zarezerwowane i niewykorzystane okno kolejowe przez zamawiającego Klienta. Tydzień oznacza dany tydzień kalendarzowy.