



ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС В КОНТЕЙНЕРНОМ ТЕРМИНАЛЕ DCT GDANSK SP. Z.O.O.

Во избежание каких-либо опасных и несущих угрозу для жизни ситуаций, пожалуйста, прочтите следующие правила безопасности, которых необходимо придерживаться на территории терминала:

I Общие правила безопасности:

1. По территории терминала запрещено движение пешеходов.
2. Каждый человек, находящийся в терминале, обязан носить защитную одежду, в частности закрытую обувь, промышленную защитную каску и светоотражающий жилет.
3. Во время нахождения в терминале, в том числе во время ожидания обслуживания, водители обязаны соблюдать особую осторожность.
4. На всей территории терминала категорически запрещается курение табачных изделий и электронных сигарет. Также запрещено курить в кабине водителя.
5. Запрещается пользование газовыми плитами и открытым огнем по всей территории терминала.
6. Запрещается ввозить пассажиров.
7. Тяжелая терминальная техника всегда имеет приоритет проезда.
8. Сохраняйте дистанцию в 12 м (длина контейнера 40') от рабочей техники и от обслуживаемого транспортного средства.

II Правила для водителей колесных транспортных средств:

1. Контейнерный терминал принимает для обслуживания контейнеров только тягачи с контейнерными полуприцепами, то есть предназначенными для транспортировки контейнеров, позволяющими крепить их с помощью бортовых замков. Внешние тягачи, оснащенные полуприцепами другого вида, обслуживаться не будут. Внешние тягачи с низкорамными полуприцепами, предназначенные для перевозки нестандартных грузов, принимаются только при наличии разрешения на перевозку таких грузов по дорогам общего пользования, выданного отделом транспорта. Условием обслуживания такого прицепа является соблюдение водителем правил безопасности, действующих на контейнерном терминале, и правил дорожных перевозок в отношении крепления и транспортировки нестандартных грузов.
2. Водитель несет ответственность за разблокировку и блокировку контейнера на полуприцепе / прицепе.
 - a. Перед въездом в терминал необходимо разблокировать контейнер на внешней стоянке.
 - b. После загрузки контейнера водитель обязан подъехать в ближайшее техническое место, чтобы заблокировать контейнер, проверить его состояние и правильность маркировки.
3. Категорически запрещается оставлять полуприцеп/прицеп на территории терминала DCT Gdańsk (запрет распространяется также на дорогу в/из терминала DCT Gdańsk) и парковать транспортные средства на пути к/из DCT Gdańsk.
4. Водитель внешней компании, находящийся возле ворот въезда/выезда с контейнером на полуприцепе, обязан выключить двигатель.
5. Водитель не имеет права выключать двигатель и парковать транспортное средство между складскими площадками или в другом месте внутри терминала.
6. На территории терминала необходимо придерживаться всех дорожных знаков и разметки, как горизонтальных, так и вертикальных. Ни при каких обстоятельствах не следует ездить "коротким путем".
Транспортное средство должно двигаться с безопасной скоростью, соответствующей существующим условиям, при этом следует помнить, что максимальная скорость не должна превышать 30 км/час, а на некоторых участках 15 км/час. Для контроля скорости движения на территории терминала установлены видеорегистраторы скорости. Скорость движения по терминалу контролируется регистраторами скорости производства компании ISKRA. Прибор имеет сертификат калибровки.
При проезде через портал оптического распознавания символов (OCR) ограничение скорости составляет 10 км/час.
Внимание! В случае приема/выгрузки контейнера, расположенного дверью к кабине водителя, или рефрижераторных контейнеров, расположенных в местах, обозначенных на карте, разрешается ехать против движения.
7. Действует строгое требование соблюдения знака STOP (проезд без остановки запрещен) на каждом выезде из блоков площадки.
8. Следует соблюдать особую осторожность в условиях остановки козловых контейнерных кранов на пневмоколесном ходу (RTG) в конце складского поля. Остановка козлового крана в этих местах обусловлена строгим требованием остановки перед выездом из блока и не является ситуацией, когда транспортное средство должно уступить дорогу внешнему тягачу.
9. Транспортное средство должно двигаться с включенным ближним светом фар. Во время ожидания обслуживания ходовые огни должны оставаться включенными (хотя бы габаритные огни).
10. Для того, чтобы изменить расстояние полуприцепа, водитель должен подъехать к назначенному месту, указанному на обзорной карте, которая находится на въездном пункте Pre-gate.
11. Водитель обязан расположить транспортное средство в соответствующее положение и сотрудничать с оператором, не выходя из кабины, для правильной загрузки / выгрузки контейнера с полуприцепа. Комплект (тягач + полуприцеп), ожидающий обслуживания, не может выходить за край складского блока.
12. Перед выездом из-под козлового крана водитель должен убедиться, что оператор козлового крана поднял захват над контейнером на безопасную высоту.
13. При обнаружении, что контейнер размещен на полуприцепе неправильно, водитель обязан немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте и сообщить об этом в колл-центр e.Brama.
14. Водителям запрещается входить на груз / контейнер, расположенный на прицепе, без надлежащей защиты для работы на высоте.
15. Запрещено пользоваться мобильным телефоном, другими отвлекающими электронными устройствами или слушать музыку во время движения или обслуживания в терминале.
16. Для прослушивания сообщений, транслируемых из «DCT Gdańsk», водителю следует переключиться на радиодиапазон 7 СВ. 7 канал используется только для вызова водителей диспетчером, а не для связи с крановщиком.
17. Согласно антиалкогольной и антинаркотической политикой «DCT Gdańsk Sp. z.o.o.» строго запрещается находиться под влиянием алкоголя или одурманивающих веществ или управлять в таком состоянии механическими транспортными средствами на всей территории терминала.
18. Превышение значения 0,00‰/мг алкоголя в выдыхаемом воздухе или обнаружение присутствия в организме одурманивающих веществ является грубым нарушением действующих требований терминала «DCT Gdańsk Sp. z.o.o.».
19. В случае эвакуации площадки водители грузовых автомобилей должны немедленно покинуть территорию терминала через выездные ворота 1-4. Ворота №5 должны оставаться свободными для проезда спасательных служб.
20. Терминал не несет ответственности за повреждение каких-либо нестандартных дополнительных элементов прицепа во время обслуживания.
21. Перед посещением терминала водители обязаны пройти онлайн-обучение, доступное по ссылке: <https://dctgdansk.pl/pl/strefa-klienta/szkolenia-bezpieczenstwa/>



22. Во время перегрузочных работ внешним тягачам запрещается двигаться задним ходом. Движение задним ходом разрешается исключительно в присутствии лица, направляющего водителя транспортного средства в нужном направлении (сотрудник терминала).

23. Водитель транспортного средства несет ответственность за надлежащую подготовку прицепа/ транспортного средства к загрузке контейнера. Под упомянутой выше надлежащей подготовкой к загрузке следует понимать, в частности, демонтаж устройств, направляющих контейнеры, расположенные на полуприцепе, перед въездом на территорию терминала. DCT подчеркивает, что такие меры являются необходимыми в целях безопасности и минимизации риска повреждения контейнера.

Нарушение настоящих правил влечет за собой последствия, предусмотренные в тарификаторе нарушений.

При возникновении каких-либо проблем, пожалуйста, позвоните нам: Колл-центр e.Brama 58 737 79 33
Номер экстренного вызова 58 737 98 56