



Data wydania dokumentu: 01-07-2020

**Procedura dot. weryfikowania dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów wjeżdżającego na DCT Gdańsk Sp. z o.o. („DCT”) w celu podjęcia kontenera.**

1. Mając na względzie konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w transporcie drogowym, DCT dokonuje weryfikacji wszystkich zleceń zmierzających do wywiezienia ładunku z DCT na drogi publiczne Rzeczypospolitej Polskiej pod kątem Dopuszczalnej Masy Całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów.
2. DCT zobowiązuje każdą firmę przewozową do rejestracji ciągników oraz naczep w systemie e.Brama (regulamin wraz z formularzem rejestracyjnym dostępny pod linkiem <https://dctgdansk.pl/pl/strefa-klienta/system-e-brama/>)  
Rejestracja jest niezbędna do dalszego wykonywania awizacji złożeń/podjęć kontenerów oraz dalszych wjazdów na Terminal DCT.
3. Podczas dokonywania awizacji system e.Brama automatycznie dokonuje weryfikacji Dopuszczalnej Masy Całkowitej – masa brutto kontenera/ów + ciągnik siodłowy + naczepa i/lub samochód + przyczepa) wg limitów zawartych w pkt. 4.
4. Limit wagi zestawu wynosi odpowiednio:
  - a. dla pojazdu pojedynczego (z wyłączeniem przyczepy i ciągnika siodłowego):
    - trzyosiowego – 26 ton,
    - czteroosiowego (i więcej) – 32 tony,
  - b. zespołu pojazdów mającego 3 osie – 28 ton,
  - c. zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o dwóch osiach i przyczepy o dwóch osiach lub składającego się z ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o dwóch osiach – 36 ton,
  - d. zespołu pojazdów mającego 4 osie, składającego się z pojazdu samochodowego o trzech osiach i przyczepy o jednej osi lub składającego się z ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o jednej osi – 35 ton,
  - e. dla zespołu pojazdów (samochód oraz przyczepa) i dla pojazdów członowych (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadających 5 lub 6 osi – 40 ton,
  - f. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy oraz naczepa) posiadającego 5 lub 6 osi, którego oba człony są zarejestrowane przed 13 marca 2003 roku – 42 tony,

- g. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy – 2 osie, naczepa – 3 osie) przewożącego jeden lub więcej kontenerów w transporcie kombinowanym w promieniu do 150 km od DCT – 42 tony,
- h. dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy – 3 osie, naczepa – 2 lub 3 osie) przewożącego jeden lub więcej kontenerów w transporcie kombinowanym w promieniu do 150 km od DCT – 44 tony.

**Zastrzeżenie:** dopuszczalne limity wagi zestawu zostały opracowane zgodnie z brzmieniem obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 5. W przypadku posiadania przez kierowcę zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, kierowca ma obowiązek w momencie przyjazdu na Terminal po podjęciu kontenera/ów okazać pracownikowi Pre-Gate DCT odpowiednie urzędowe zezwolenie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Terminal DCT akceptuje jedynie oryginał stosownego zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego.
- 6. W przypadku przekroczenia limitów zawartych w pkt. 4 system nie zezwoli na dokonanie awizacji.
- 7. W przypadku podejmowania przez kierowcę kontenera na naczepę obciążoną już jednym kontenerem, lecz nie przeznaczonym do składowania na terminalu DCT Gdańsk (tzw. „tranzytowy”) pełnym lub pustym niezbędne jest dokonanie awizacji takiego kontenera w systemie e.Brama podając nr kontenera oraz wagę brutto kontenera w celu weryfikacji DMC.
- 8. W przypadku podejmowania przez kierowcę kontenera lub kontenerów, których waga powoduje, że Dopuszczalna Masa Całkowita pojazdu członowego wynosić będzie między 40 a 44 tony, podczas dokonywania awizacji w systemie e.Brama należy zaznaczyć oświadczenie o przewozie kontenera/ów w transporcie intermodalnym (zgodnie z rozumieniem Art 4. pkt 13 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym Dz.U. z 2016r. Poz. 1907, 1935 i 1948).
- 9. W przypadku konieczności wjazdu bez awizacji w systemie e.Brama a tym samym braku możliwości automatycznej weryfikacji DMC, weryfikacji DMC dokona pracownik DCT. W przypadku stwierdzenia przekroczenia DMC przez pracownika, nastąpi odmowa wjazdu na teren Terminala w celu podjęcia kontenera/ów.
  - a. W przypadku podejmowania przez kierowcę kontenera lub kontenerów, których waga powoduje, że dopuszczalna masa całkowita pojazdu członowego wynosić będzie między 40 a 44 tony, kierowca zobowiązany jest złożyć pisemne oświadczenie na jaką odległość kontener lub kontenery będą transportowane (załącznik nr 1 do procedury). Brak takiej deklaracji lub informacja o planowanym przewozie na odległość o promieniu większym niż 150 km od terminalu będzie skutkowałą niewydaniem kontenerów.

- b. W przypadku posiadania przez kierowcę zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, kierowca ma obowiązek w momencie zgłoszenia się po podjęcie kontenera/ów okazać pracownikowi Pre-Gate DCT odpowiednie urzędowe zezwolenie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  
- c. W przypadku otrzymania od DCT odmowy wydania kontenera z uwagi na przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, kierowca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia swojego zleceniodawcy o zaistniałym fakcie.

**Załącznik nr 1 do Procedury weryfikowania dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów wjeżdżającego na DCT Gdańsk Sp. z o.o. („DCT”) poza systemem e.Brama w celu podjęcia kontenera**

**Wzór**

Gdańsk, dnia .....

**Oświadczenie Kierowcy dot. transportu intermodalnego**

Oświadczam, iż transport następujących kontenera/-ów:

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_.

będzie spełniał warunki operacji transportu intermodalnego obejmującego

a) transport kombinowany w rozumieniu art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948),

lub

b) operacje transportowe obejmujące transport wodny, których częścią jest transport drogowy o długości początkowego lub końcowego odcinka drogowego nieprzekraczającego 150 km na terytorium Unii Europejskiej; odcinek drogowy może być wydłużony do najbliższego terminala transportowego umożliwiającego obsługę pojazdu dokonującego operacji transportu intermodalnego.

Podpis Kierowcy