

**SYTUACJA OPERACYJNA – TYDZIEŃ 25**  
**OPERATIONAL SITUATION – WEEK 25**

| STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 25<br>VESSELS WEEK 25   | OKNO CZASOWE<br>BERTHING WINDOW   | ATA <sup>1</sup> | OPÓZNIENIE<br>DELAY                              |
|---|---|------------------|--|
| 2M / MARIE MAERSK   | FRI 17:00 – TUE 01:00   | SAT 07:00        | 14 hr  |
| OCEAN / COSCO SHIPPING GALAXY   | FRI 17:00 – MON 23:59   | WED 01:00        | 6 hr   |
| STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 26<br>VESSELS WEEK 26   | OKNO CZASOWE<br>BERTHING WINDOW   | ETA <sup>2</sup> | POTENCJALNE OPÓZNIENIE<br>ESTIMATED DELAY IF ANY |
| 2M / MAJESTIC MAERSK  | FRI 17:00 – TUE 01:00   | FRI 17:00        | On time  |
| OCEAN / OOCL JAPAN pushed down to week 27   | TUE 19:00 – FRI 12:00   |                  |  |
| ALIANS<br>ALLIANCE  | DOSTĘPNOŚĆ KONTENERÓW<br>CONTAINERS AVAILABILITY  |                  |  |
| 2M  | Kontenery dostępne od razu po wyładunku ze statku.<br>Containers available immediately after discharge.   |                  |  |
| OCEAN   | Kontenery dostępne od razu po wyładunku ze statku.<br>Containers available immediately after discharge.   |                  |  |
| ŚREDNI CZAS SKŁADOWANIA KONTENERÓW TYDZIEŃ 25<br>AVERAGE DWELL TIME WEEK 25   | IMPORT  | EXPORT           | PUSTE<br>EMPTY                                   |
| Dni (strzałka pokazuje tendencje vs. zeszły tydzień)<br>Days (arrow shows upward or downward trend vs. last week)   | 10,53 ↑   | 6,79 ↓           | 8,45 ↓   |
| Średnia z ostatnich 3 m-cy<br>Last 3 months average   | 8,24  | 8,04             | 9,52   |
| KOLEJ / RAIL  | TYDZIEŃ 25 / WEEK 25  |                  |  |
| Liczba przeładowanych kontenerów<br>Containers handled  | 6534  |                  |  |
| W porównaniu do ostatniego tygodnia<br>Vs last week   | -9,12% ↓  |                  |  |
| Średnia z ostatnich 3 m-cy<br>Last 3 months average   | 6442  |                  |  |
| DROGA / ROAD  | TYDZIEŃ 25 / WEEK 25  |                  |  |
| % wykorzystania okien w tygodniu 25 (PN – PT)<br>Truck slots used in week 25 (MON-FR)   | 71,50%  |                  |  |
| Średni czas obsługi ciężarówki w tygodniu 25<br>Average Turn Around of a Truck in week 25   | 37 min  |                  |  |
| <b>NA WYKRESIE ŚREDNIA WARTOŚĆ OBŁOŻENIA SŁOTÓW W<br/>POSZCZEGÓLNYCH GODZINACH (PN-PT)</b><br><br>THE CHART SHOWS AN AVERAGE USAGE OF BOOKED SLOTS IN<br>PARTICULAR HOURS (MON– FR) |   |                  |  |
| POGODA NA NAJBLIŻSZE 72 GODZINY<br>WEATHER FOR NEXT 72H   | <a href="#">Sprawdź warunki teraz / Check the forecast now</a>  |                  |  |
| KOMENTARZ OPERACYJNY<br>OPERATIONAL COMMENT   | 11,5h przerw w pracy bocznicy kolejowej z powodu braku dostępnych składów kolejowych<br>11,5h of breaks at railway siding due to the lack of available trains |                  |  |

<sup>1</sup> ATA – Rzeczywisty czas przybycia / Actual Time of Arrival<sup>2</sup> ETA – Przewidywany czas przybycia / Estimated Time of Arrival

Godziny otwarcia terminalu: / Terminal Opening Hours:

- Operacje statkowe i kolejowe – PN-ND 24/7 / Vessel and Rail Operations – MON-SUN 24/7
- Brama drogowa – PN-PT 24/7, SOB – 0:00-14:00, ND 14:00-24:00 / Road Gate – MON-FR 24/7, SAT – 0:00-02:00pm, SUN 02:00pm-00:00pm