



DCT GDANSK

A Member of the  PSA Group

TARYFA STANDARDOWA

DCT GDAŃSK

OBSŁUGA KONTENERÓW

Taryfa ważna od 1 stycznia 2022

Definicje

- I. DCT - terminal kontenerowy DCT Gdańsk.
- II. Święta wolne od pracy:
Boże Narodzenie: 24 grudnia od godz. 15.00, 25 grudnia;
Nowy Rok: 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;
Wielkanoc: Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela;
3 maja, 1 listopada, 11 listopada.
Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa DCT.
- IV. Na potrzeby Taryfy, kontenery krótsze niż 40' będą rozliczane jak kontenery 20' lub 40' (2TEU), w zależności od szczegółowych zapisów zawartych w niniejszej Taryfie.
- V. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
 - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37.00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2.10 m (dla 20') lub 2.40 m (dla 40') ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
 - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40.00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.Kontenery z ładunkami niepodlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień ze Zleceniodawcą.
- VI. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** - towary niebezpieczne klas 1-6 i klas 8-9 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów.
- VII. Zmiana informacji – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
- VIII. Drobnica zjednostkowana – towary na standardowych paletach, w big bagach, w slingach lub w pakietach.
- IX. Drobnica niezjednostkowana – skrzynie, kartony, worki luzem, bębny, towary na płozach, podbudowach (drewnianych i stalowych), bele, wyroby stalowe, elementy konstrukcji itp. tj. towary niesformowane w standardowe jednostki ładunkowe.
- X. Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową – opłata za czynności wykonywane przez pracowników DCT, pobierana przez DCT od Zleceniodawcy organizującego transport kolejowy. Opłata nie zawiera usług za Obsługę Kontenerów ujętych w punkcie 1. niniejszej Taryfy.
- XI. ETA – (ang. Estimated Time of Arrival) Przewidywany czas przybycia statku, czyli dzień i godzina.

Warunki ogólne

- I. Postanowienia oraz stawki Taryfy mają zastosowanie w zakresie, w jakim nie będą one sprzeczne z obowiązującymi warunkami oraz stawkami THC (Terminal Handling Charges) stosowanymi przez linię żegludową.
- II. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy DCT oraz obowiązujące procedury i regulaminy DCT. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej: [dctgdansk/pliki do pobrania/](http://dctgdansk/pliki_do_pobrania/)
- III. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy DCT oraz Zleceniodawca nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- IV. DCT wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez DCT.
- V. Zleceniodawca jest jednocześnie płatnikiem za usługi DCT, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- VI. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dacie wystawienia faktury.
- VII. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VIII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- IX. Usługi nieujęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy DCT a Zleceniodawcą.

Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

L.p	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-6; 8,9
1.	Opłaty za obsługę kontenerów							
1.1	Kontenery pełne i puste / ISO¹							
1.1.1	Wyladunek/załadunek w relacji wewnątrz statku – burta lub odwrotnie	kontener	€96.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.2	Przeladunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	kontener	€45.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.3	Przeladunek w relacji plac – samochód lub odwrotnie	kontener	€45.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.4	Przeladunek w relacji plac – wagon lub odwrotnie	kontener	€75.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.5	Opłata za wejście kontenera exportowego przed generalnym czasem 8 dni przed ETA statku ²	kontener	€83.00	-	-	-	-	-
1.2	Kontenery chłodzone							
1.2.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	kontener	€50.00	-	-	-	-	-
1.2.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	kontener	€25.00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowłórczego (za czynność)	kontener	€25.00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.4	Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	kontener	€50.00	-	-	-	-	-
1.3	Składowanie kontenerów^{3, 4}							
1.3.1	Kontenery pełne i puste (za dzień kalendarzowy)							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeladunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	TEU	€6.00	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 21	TEU	€12.00	-	-	-	-	100%
	dzień 22 – dzień 28	TEU	€18.00	-	-	-	-	100%
	dzień 29 – dzień 90	TEU	€36.00	-	-	-	-	100%
	dzień 91 – kolejne dni	TEU	€72.00	-	-	-	-	100%
1.4	Manipulacje kontenerami							
1.4.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac ⁵	kontener	€83.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.4.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych ^{5, 6}	kontener	€133.00	50%	100%	150%	-	100%

¹ Dodatek IMO naliczany w przypadku pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO.

² Aktualny czas złożenia kontenera przed ETA statku może ulec zmianie w zależności od sytuacji operacyjnej, zgodnie z oficjalną komunikacją operacyjną DCT.

³ Składowanie kontenerów 45' – rozliczenie na bazie współczynnika 3x TEU (1 TEU=20').

⁴ Kontenery importowe po 14 dniu składowania zostaną złożone w miejscu długiego składowania, dodatkowy ruch zostanie rozliczony zgodnie z punktem 1.4.1.

⁵ Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi i jednorazowym założeniem plomby – o ile były konieczne.

⁶ Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

L.p	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO 1-6; 8,9
1.5	Inspekcje							
1.5.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac ⁷	kontener	€83.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.5.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: Podstawienie z placu i odstawienie na plac ^{6,7}	kontener	€133.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.3	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa ^{8,9}	tona	€21.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.4	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% ^{9,10}	tona	€21.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.5	Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – bez okazania drobnicy ¹¹	kontener	€242.00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.6	Złom ¹²	kontener	€262.00	50%	100%	150%	-	-
1.6	Inne opłaty							
1.6.1	ISPS (za pełny kontener)	kontener	€15.00	-	-	-	-	-
1.6.2	Zmiana Informacji	kontener	€39.00	-	-	-	-	-
1.6.3	Dodatkový ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) ¹³	kontener	€36.00	50%	100%	150%	100%	100%
1.6.4	Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód ¹⁴ - z drogi - z placu ¹⁵	kontener	€28.00 €100.00	50% 50%	100% 100%	150% 150%	- 100%	100% 100%
1.6.5	Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby	usługa	€16.00	50%	100%	150%	-	100%
1.6.6	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	kontener	€28.00	50%	100%	150%	-	-
1.6.7	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	kontener	€26.00	50%	100%	150%	-	-
1.6.8	Zakładanie/zdejmowanie planeki z/na kontener typu „open top”	kontener	€29.00	50%	100%	150%	-	-
1.6.9	Spiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” ^{16,17}	usługa	€80.00	50%	100%	150%	-	-
1.6.10	Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej	faktura	€10.00	-	-	-	-	-

⁷ Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, beła, jednorazowym otwarciem drzwi i jednorazowym założeniem plomby – o ile były konieczne.

⁸ Okazanie drobnicy – inspekcja częściowa drobnicy o wadze powyżej 200 kg lub powyżej wagi jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, beła do 50% wagi drobnicy w kontenerze rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

⁹ Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczogodzin i czasu pracy urządzeń.

¹⁰ Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

¹¹ Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, przy których nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

¹² Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazaniem towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

¹³ Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

¹⁴ Opłata stosowana za ważenie oraz tarowanie.

¹⁵ Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

¹⁶ Za zestaw (do 6 kontenerów).

¹⁷ Puste kontenery typu flatrack spiętrzone w jeden zestaw do 6 sztuk w zestawie będą traktowane w trakcie manipulacji jak jeden pełny kontener.

Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

2. DROBNICA¹⁸

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-6; 8-9
2.1	Rozformowanie/formowanie kontenerów^{19, 20, 21}							
2.1.1	Drobnica niezjednostkowana	tona	€17.00	wg indywidualnych ustaleń ze Zleceniodawcą			-	100%
2.1.2	Drobnica zjednostkowana	tona	€13.00	wg indywidualnych ustaleń ze Zleceniodawcą			-	100%
2.2	Składowanie drobnicy w magazynie²¹							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	tona/doba	€0.90	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	tona/doba	€1.30	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – kolejne dni	tona/doba	€1.80	-	-	-	-	100%
2.3	Obsługa pojazdów^{22, 23}							
2.3.1	Rozformowanie/formowanie w relacji kontener – plac/magazyn lub odwrotnie	pojazd	€58.00	wg indywidualnych ustaleń ze Zleceniodawcą			-	-
2.3.2	Wydanie/złożenie w relacji plac/magazyn na środek transportu lądowego lub odwrotnie	pojazd	€26.00	wg indywidualnych ustaleń ze Zleceniodawcą			-	-
2.3.3	Składowanie pojazdów osobowych Pierwsze 5 dni wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 30	pojazd/doba	€ 9.00	-	-	-	-	-
	dzień 31 – kolejne dni	pojazd/doba	€13.00	-	-	-	-	-
2.4	Pozostałe opłaty – roboczogodziny²⁴							
2.4.1	Pracownik ^{25, 26, 27}	roboczogodzina	€29.00	50%	100%	150%	-	100%
2.4.2	Układarka wraz z operatorem ^{26, 28}	roboczogodzina	€69.00	50%	100%	150%	-	100%
				Dodatki % dotyczą stawki z punktu 2.4.1				

3. OPERACJE KOLEJOWE²⁹

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-6; 8-9
3.1	Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową ³⁰	TEU	€5.10	50%	100%	150%	-	-
3.2	Postój składu pociągu na boczniczy kolejowej ³¹	pociąg/godzina	€102.00	-	-	-	-	-
3.3	Rezerwacja okna kolejowego dla jednego składu ³²	tydzień/okno/skład	€1080.00	-	-	-	-	-

¹⁸ W przypadku sztuk ciężkich o wadze jednostkowej powyżej 8 ton oraz jachtów, łodzi, amunicji, broni, innego wyposażenia wojskowego i ładunków nietypowych, w tym lekkich – stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień.

¹⁹ W relacjach: kontener – magazyn/plac lub odwrotnie, kontener – kontener,

kontener – samochód lub odwrotnie, samochód – plac/magazyn lub odwrotnie.

²⁰ Rozmocowanie/mocowanie drobnicy w kontenerach, segregacja drobnicy itp. rozliczane będą zgodnie z pozycją 2.4 niniejszej Taryfy w zależności od efektywnego czasu pracy pracowników i zużytych materiałów sztucznych.

²¹ W przypadku towarów o kubaturze powyżej 5m³/1 tona stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Kubatura jest liczona, jako iloczyn jego maksymalnej długości, szerokości i wysokości. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru. Towary o wadze poniżej 1000 kg będą obciążane jak za 1000 kg, waga towaru przekraczająca 1000 kg będzie zaokrąglana wwyż do pełnych 100 kg. Towary lekkie – stawki wg przypisu 17.

²² Stawka dotyczy również skuterów, motocykli, quadów, przyczep i traktorów.

²³ W przypadku obsługi pojazdów podwieszanych, niesprawnych lub wymagających użycia sprzętu przeładunkowego stawka ulega zwiększeniu o 100%. Opłaty za samochody ciężarowe, autobusy, sztaplarki, pojazdy wojskowe naliczane będą na podstawie odrębnych porozumień.

²⁴ Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłaty.

²⁵ Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

²⁶ Dotyczy również segregacji towaru.

²⁷ Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę.

²⁸ Układarka o nośności do 5 ton.

²⁹ Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową DCT.

³⁰ Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową, obejmuje, ale nie ogranicza się do: przygotowywania wagonów do przeładunku kontenerów; w tym ustawiania czopów/trzpieni wagonowych; weryfikacji zgodności planu otrzymanego od Zleceniodawcy z rzeczywistym stanem przygotowania transportu, w tym zatrzymania celnych lub innych; sporządzania raportów i przesyłania informacji o zaistniałych rozbieżnościach z uwzględnieniem propozycji rozwiązań; uzgadniania okien obsługi składów pociągowych i bieżącego planowania usług; wprowadzania informacji do TOS o zaawizowanych przez Zleceniodawcę kontenerach przez pracowników DCT.

³¹ Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez DCT gotowości składu do wyjazdu.

³² Opłata pobierana zgodnie z Procedurą przyznawania i odbierania kolejowych stałych okien przeładunkowych, za rezerwację jednego okna, dla jednego składu pociągu i w danym tygodniu. Opłata płatna za zarezerwowane i niewykorzystane okno kolejowe przez zamawiającego Klienta. Tydzień oznacza dany tydzień kalendarzowy.