

REGULAMIN PRYZYNAWANIA DODATKOWYCH AWIZACJI NA OBSŁUGĘ KONTENERÓW 45'.

1. Dodatkowa awizacja na złożenie/podjęcie kontenera 45' będzie możliwa dla przewoźnika/kierowcy w terminie od **20.04.2023** do **odwołania**. Podstawą wysłania prośby mailowej jest poprawna systemowa awizacja kontenera w systemie Navis oraz dodanie zadania do systemu e.Brama.
2. Przyznanie dodatkowej awizacji będzie możliwe tylko pod warunkiem, iż przedział czasowy w danej godzinie będzie maksymalnie wypełniony. Ogólnie dostępna liczba dodatkowych awizacji na 1 godzinę wynosi 5 szt.
3. Awizację można zgłaszać tylko drogą mailową na adres e-brama@baltichub.com, w dniu planowanego złożenia, lecz nie później niż 1 godzinę przed rozpoczęciem zgłoszonego slotu, w godzinach:
Poniedziałek – Piątek 00:00 – 23:59 (całodobowo)
Poza wyżej wymienionymi godzinami nie będzie możliwości otrzymania dodatkowej awizacji na obsługę kontenerów 45'.
4. Zgłoszenie musi zawierać poniższe dane:
 - nr kontenera;
 - nr booking/ nr PIN w przypadku kontenera importowego;
 - iso type;
 - imię i nazwisko kierowcy, nr kontaktowy do kierowcy;
 - nr rejestracyjne: ciągnika i naczepy;
 - nazwa firmy transportowej;
 - godzina awizacji.
5. Baltic Hub Container Terminal nie ponosi odpowiedzialności za błędne podanie informacji w drodze mailowego zlecenia, kontener wówczas nie zostanie przyjęty/wydany przez BHCT.
6. W przypadku wykorzystania ogólnie dostępnej puli na ww awizacje BHCT odmówi wykonania awizacji.
7. Awizacja będzie możliwa tylko na konkretny nr kontenera, nie będzie możliwości zamiany/ podmiany kontenerów. Nie będzie również możliwości zmiany informacji nt. kierowcy, ciągnika czy naczepy.
8. We wskazanym numerze awizacji będzie możliwe złożenie deklarowanego numeru kontenera oraz ew. podjęcie kontenera/ów w relacji importowej.
9. Na podstawie ilości zgłoszeń, BHCT przydzieli dodatkowe awizacje i poinformuje zlecającego o najbliższej możliwej godzinie złożenia kontenera – decyduje kolejność zgłoszeń.
10. Nie ma możliwości rezygnacji z awizacji a także dokonania zmiany daty lub godziny awizacji. Awizacje wygaśnie będą rozliczane zgodnie z Regulaminem korzystania z systemu e.BRAMA.

11. Na podstawie danych wymienionych w punkcie 4, BHCT dokonuje awizacji w systemie i przekazuje nr awizacji **drogą mailową** zlecającemu. **AWIZACJA NIE JEST WIDOCZNA W SYSTEMIE e.BRAMA DLA PRZEWOŹNIKA/ ZLECAJĄCEGO**. W systemie e.BRAMA przy wybranym kontenerze będzie widoczny numer awizacji.
12. Kierowca przyjeżdżający na Terminal zobowiązany jest posiadać **nr awizacji**. Brak nr awizacji skutkować będzie odmową wjazdu kierowcy do BHCT.
13. Dodatkowe awizacje dla kontenerów 45' nie mają zastosowania w przypadku wystąpienia siły wyższej.
14. W przypadku wystąpienia siły wyższej dodatkowe awizacje zostaną odwołane, a klient zobowiązany jest dokonać awizacji na najbliższy ogólnodostępny slot. BHCT zastrzega sobie prawo do odmowy wykonywania dodatkowych awizacji w przypadku wystąpienia siły wyższej do 24h po wznowieniu prac.

Baltic Hub Container Terminal zachęca, aby rezerwacja awizacji w danym przedziale czasowym odbywała się w dotychczasowy sposób, a powyższa możliwość traktowana była jedynie awaryjnie.