



**TARYFA STANDARDOWA**

**BALTIC HUB**

**OBSŁUGA KONTENERÓW**

**Taryfa ważna od 1 kwietnia 2023 roku**

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

---

## Definicje

- I. Baltic Hub (w niniejszym dokumencie zwany również „BHub”) - terminal kontenerowy DCT Gdańsk Sp. z o.
- II. Święta wolne od pracy:  
Boże Narodzenie: 24 grudnia od godz. 15.00, 25 grudnia;  
Nowy Rok: 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;  
Wielkanoc: Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela;  
Pozostałe: 3 maja, 1 listopada, 11 listopada.  
Wszystkie niewymienione wyżej święta, ustawowo wolne od pracy będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa BHub.
- IV. Na potrzeby Taryfy, kontenery krótsze niż 40’ będą rozliczane jak kontenery 20’ lub 40’ (2TEU), w zależności od szczegółowych zapisów zawartych w niniejszej Taryfie.
- V. Kontenery niestandardowe – kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym z dostępem do górnych lub dolnych kostek kontenera:
  - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 37,00 ton, o wysokości ładunku nieprzekraczającej 2,10 m (dla 20’) lub 2,40 m (dla 40’) ponad obrys kontenera (OH), o szerokości nie większej niż 0.80 m poza obrys kontenera z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.
  - ❖ o wadze łącznej brutto ładunku i tary kontenera do 40,00 ton bez OH, o szerokości nie większej niż 0.80 m z każdej ze stron (OW) będą obciążane z dodatkiem Non ISO.Kontenery z ładunkami niepodlegającymi standardowi opisanemu w niniejszym punkcie, będą rozliczane na podstawie oddzielnych uzgodnień z Klientem.
- VI. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** – towary niebezpieczne klas 1-6 (z wyjątkiem klas 1.1 i 1.2) oraz klas 8-9 będą obciążane dodatkiem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów. Wszystkie kontenery z ładunkiem IMO w klasach 1.1 i 1.2 będą traktowane i rozliczane na podstawie odrębnych ustaleń z Klientem.
- VII. Zmiana informacji – zmiana wszelkich danych, dotyczących kontenera i drobnicy, zleconych przez Klienta, w tym zmiany informacji związanej z konwencją IMO SOLAS VGM po wejściu kontenera na terminal.
- VIII. Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową – opłata za czynności wykonywane przez pracowników BHub, pobierana przez BHub od Zleceniodawcy organizującego transport kolejowy. Opłata manipulacyjna obejmuje usługi nie ujęte w Opłatach za obsługę kontenerów, pkt 1. w niniejszej Taryfie. Opłata manipulacyjna za usługę kolejową obejmuje m.in.: przygotowanie wagonów kolejowych do obsługi kontenerów, w tym przestawienie sworzni lub oczyszczenie wagonów kolejowych; fizyczną weryfikację zgodności planu załadunku otrzymanego od Zleceniodawcy ze stanem faktycznym, w tym weryfikację ewentualnych zatrzymań celnych (lub innych); sporządzenie raportu na temat rozbieżności i podanie ich rozwiązań; zarządzanie oknami kolejowymi pro-forma, w tym codzienne planowanie przewozów kolejowych; przygotowanie i aktualizację systemu operacyjnego terminala na podstawie wcześniej przygotowanych przez pracowników BHub informacji otrzymanych od Klienta.
- IX. ETA – (ang. Estimated Time of Arrival) Przewidywany czas przybycia statku, czyli dzień i godzina.

## Warunki ogólne

- I. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Warunki Współpracy BHub oraz obowiązujące procedury i regulaminy BHub. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie internetowej: [BalticHub.com](https://BalticHub.com)
- II. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy BHub oraz Klient nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- III. BHub wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez BHub.
- IV. Klient jest jednocześnie płatnikiem za usługi BHub, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- V. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dniu wystawienia faktury.
- VI. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- VIII. Usługi nieujęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy BHub a Klientem.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

## 1. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
<b>1.</b>	<b>Opłaty za obsługę kontenerów</b>							
<b>1.1</b>	<b>Kontenery pełne i puste / ISO<sup>1</sup></b>							
1.1.1	Wyładunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	kontener	€115,20	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	kontener	€54,00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.3	Przeładunek w relacji plac – samochód / samochód wewnętrzny lub odwrotnie	kontener	€54,00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.4	Przeładunek w relacji samochód wewnętrzny – wagon lub odwrotnie	kontener	€36,00	50%	100%	150%	100%	100%
1.1.5	Opłata za złożenie kontenera eksportowego wcześniej niż ogłoszona przez BHub data przyjmowania kontenerów (dotyczy jedynie samochodów) <sup>2</sup>	kontener	€99,60	-	-	-	-	-
1.1.6	Opłata za złożenie kontenera eksportowego po CCO (Cargo Cut-Off)	kontener	€99,60	-	-	-	-	-
1.1.7	Opłata paliwowa (patrz poniżej)	kontener	€5,00	-	-	-	-	-
<b>Uwagi:</b>								
W przypadku wyjątkowych wzrostów cen oleju napędowego lub benzyny, BHub zastosuje Opłatę Paliwową do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu oleju napędowego w dowolnym kwartale, powyżej ceny oleju napędowego Ekodiesel podanej w <a href="#">Cenach hurtowych paliw PKN ORLEN</a> w dniu 1 stycznia każdego roku umownego, do stawek za załadunek/wyładunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości <b>5,00 EUR</b> . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
1.1.8	Opłata energetyczna (patrz poniżej)	kontener	€5,00	-	-	-	-	-
<b>Uwagi:</b>								
W przypadku wyjątkowych wzrostów cen energii elektrycznej, BHub zastosuje Opłatę Energetyczną do każdego kontenera (pełnego, pustego, tranzytowego) według następującego wzoru: Za każde 10% wzrostu, średniego kosztu energii elektrycznej w dowolnym kwartale, powyżej ceny energii elektrycznej podanej na stronie internetowej w <a href="#">TGE</a> w dniu 1 stycznia każdego roku umownego, do stawek za załadunek/wyładunek (pełnego, pustego, tranzytowego) kontenera zostanie zastosowana dopłata w wysokości <b>5,00 EUR</b> . Opłata ta będzie weryfikowana co kwartał i utrzymywana na stałym poziomie w każdym kolejnym kwartale.								
<b>1.2</b>	<b>Kontenery chłodzone</b>							
1.2.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	kontener	€90,00	-	-	-	-	-
1.2.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	kontener	€30,00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowłórczego (za czynność)	kontener	€30,00	50%	100%	150%	-	100%
1.2.4	Dodatkowe zasilanie, wyrównanie do temperatury zadanej - Hot Stuffing (za rozpoczęty dzień kalendarzowy) <sup>3</sup>	kontener	€90,00	-	-	-	-	-
<b>1.3</b>	<b>Składowanie kontenerów<sup>4, 5</sup></b>							
1.3.1	Kontenery pełne i puste (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	TEU	€7,20	-	-	-	200%	100%
	dzień 15 – dzień 30	TEU	€21,60	-	-	-	200%	100%
	dzień 31 – dzień 90	TEU	€43,20	-	-	-	200%	100%
	dzień 91 – kolejne dni	TEU	€86,40	-	-	-	200%	100%
1.3.2	Opłata za dodatkowy ruch <sup>6</sup>	ruch	€54,00	-	-	-	200%	100%
1.3.3	Dodatkowy ruch kontenera z Magazynu Czasowego Składowania do Składu Celnego	ruch	€104,00	-	-	-	200%	100%
<b>1.4</b>	<b>Manipulacje kontenerami</b>							
1.4.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>7</sup>	kontener	€108,00	50%	100%	150%	100%	100%
1.4.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych <sup>7, 8</sup>	kontener	€168,00	50%	100%	150%	-	100%

<sup>1</sup> Dodatek IMO naliczany w przypadku pełnych i pustych kontenerów z pozostałościami po towarze IMO.

<sup>2</sup> Aktualny czas złożenia kontenera (dzień i godzina) przed ETA statku może ulec zmianie w zależności od sytuacji operacyjnej, zgodnie z oficjalną komunikacją operacyjną BH.

<sup>3</sup> Dotyczy kontenerów z różnicą 10 stopni w drugim odczycie temperatury

<sup>4</sup> Składowanie kontenerów 45' – rozładowanie na bazie współczynnika 3x TEU (1 TEU=20').

<sup>5</sup> Kontenery importowe po 14 dniu składowania zostaną złożone w miejscu długiego składowania, dodatkowy ruch zostanie rozliczony zgodnie z punktem 1.4.1.

<sup>6</sup> Opłata ma zastosowanie tylko w wyjątkowych okolicznościach, gdy poziom utylizacji placu będzie utrzymywać się powyżej 80% przez 7 lub więcej dni.

<sup>7</sup> Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac, jednorazowym otwarciem drzwi i jednorazowym założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>8</sup> Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędne do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, itp.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
<b>1.5</b>	<b>Inspekcje</b>							
1.5.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>9</sup>	kontener	€108,00	50%	100%	150%	100%	100%
1.5.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>7,8</sup>	kontener	€168,00	50%	100%	150%	-	100%
1.5.3	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja częściowa <sup>10, 11</sup>	tona	€25,20	50%	100%	150%	-	100%
1.5.4	Okazanie drobnicy w każdej relacji – inspekcja 100% <sup>11, 12</sup>	tona	€25,20	50%	100%	150%	-	100%
1.5.5	Inspekcja częściowa lub inspekcja 100% – stawka obowiązuje w przypadku braku okazania drobnicy <sup>13</sup>	kontener	€290,40	50%	100%	150%	-	100%
1.5.6	Złom <sup>14</sup>	kontener	€314,40	50%	100%	150%	-	-
1.5.7	Skladowanie w magazynie drobnicy po inspekcji <sup>15</sup>							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	tona/doba	€1,00	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	tona/doba	€1,50	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – dzień 90	tona/doba	€1,90	-	-	-	-	100%
	dzień 91 – kolejne dni	tona/doba	€4,90	-	-	-	-	100%
<b>1.6</b>	<b>Inne opłaty</b>							
1.6.1	ISPS poziom 1 (za pełny kontener)	kontener	€18,00	-	-	-	-	-
1.6.2	ISPS poziom 2 (za pełny kontener) <sup>16</sup>	kontener	€27,00	-	-	-	-	-
1.6.3	ISPS poziom 3 (za pełny kontener) <sup>17</sup>	kontener	TBA	-	-	-	-	-
1.6.4	Zmiana Informacji	kontener	€46,80	-	-	-	-	-
1.6.5	Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) <sup>18</sup>	kontener	€54,00	50%	100%	150%	100%	100%
1.6.6	Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód <sup>19</sup> - z drogi - z placu <sup>20</sup>	kontener	€33,60 €141,60	50% 50%	100% 100%	150% 150%	- 100%	100% 100%
1.6.7	Otwieranie drzwi i/lub założenie plomby	usługa	€19,20	50%	100%	150%	-	100%
1.6.8	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	kontener	€33,60	50%	100%	150%	-	-
1.6.9	Nalepka IMDG	sztuka	€10,00	-	-	-	-	-
1.6.10	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	kontener	€31,20	50%	100%	150%	-	-
1.6.11	Zakładanie/zdejmowanie plandeki z/na kontener typu „open top”	kontener	€34,80	50%	100%	150%	-	-
1.6.12	Śpiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” <sup>21, 22</sup>	usługa	€96,00	50%	100%	150%	-	-
1.6.13	Wystawianie i wysyłka faktury w wersji papierowej	faktura	€15,60	-	-	-	-	-

<sup>9</sup> Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji, fumigacji wraz z odstawieniem na plac, okazaniem towaru o wadze do 200 kg lub jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, bela, jednorazowym otwarciem drzwi i jednorazowym założeniem plomby – o ile były konieczne.

<sup>10</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja częściowa drobnicy o wadze powyżej 200 kg lub powyżej wagi jednej jednostki ładunku jak paleta, big bag, pakiet, rola, karton, bela do 50% wagi drobnicy w kontenerze rozliczana jak za 50% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>11</sup> Okazanie drobnicy w relacji kontener - magazyn/plac lub odwrotnie; dotyczy również fumigacji. W sytuacjach szczególnych stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień, na bazie wypracowanych roboczogodzin i czasu pracy urządzeń.

<sup>12</sup> Okazanie drobnicy – inspekcja 100% drobnicy rozliczana jak za 100% wagi drobnicy w kontenerze bez względu na wagę lub ilość odładowanego towaru.

<sup>13</sup> Dotyczy zleconych i uzgodnionych przez Klienta ze służbami państwowymi inspekcji częściowych i inspekcji 100%, w których pomimo zlecenia 100% lub 50% inspekcji, nie odbyło się okazanie drobnicy z przyczyn zależnych od służb państwowych.

<sup>14</sup> Stawka zawiera podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, inspekcji wraz z odstawieniem na plac oraz okazaniem towaru w relacji kontener-plac i odwrotnie.

<sup>15</sup> W przypadku towarów o kubaturze powyżej 5m<sup>3</sup>/1 tona stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Kubatura jest liczona, jako iloczyn jego maksymalnej długości, szerokości i wysokości. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru. Towary o wadze poniżej 1000 kg będą obciążane jak za 1000 kg, waga towaru przekraczająca 1000 kg będzie zaokrąglana wzwyż do pełnych 100 kg.

<sup>16</sup> Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa do poziomu drugiego

<sup>17</sup> Opłata obowiązuje za pełny kontener w przypadku podniesienia poziomu bezpieczeństwa powyżej poziomu drugiego

<sup>18</sup> Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal) oraz zmiany pozycji kontenera na samochodzie w tym obracania kontenera na samochodzie.

<sup>19</sup> Opłata stosowana za ważenie oraz tarowanie.

<sup>20</sup> Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

<sup>21</sup> Za zestaw (do 6 kontenerów).

<sup>22</sup> Puste kontenery typu flatrack spiętrzone w jeden zestaw do 6 sztuk w zestawie będą traktowane w trakcie manipulacji jak jeden pełny kontener.

# Taryfa Standardowa Baltic Hub

Lp.	Nazwa Usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Sobota	Niedziela	Święta	Non-ISO	IMO
<b>1.7</b>	<b>Oplaty eBrama<sup>23</sup></b>							
1.7.1	Duplikat karty kierowcy	karta	48,00 zł	-	-	-	-	-
1.7.2	Anulacja transakcji zaawizowanej w systemie eBrama <sup>24</sup>	anulacja	240,00 zł	-	-	-	-	-
1.7.3	Wydłużenie awizacji w systemie eBrama <sup>25</sup>	awizacja	240,00 zł	-	-	-	-	-
<b>1.8</b>	<b>Oplaty PCS<sup>26</sup></b>							
1.8.1	Zwolnienie kontenera w NAVIS za pośrednictwem PCS <sup>27</sup>	kontener	Zgodnie z Taryfą ZMPG	-	-	-	-	-
1.8.2	Ręczne zwolnienie kontenera przez Agenta Celnego w NAVIS	kontener	€5,00	-	-	-	-	-

## 2. DROBNICA

Wszystkie stawki za usługi CFS (rozformowanie, formowanie, składowanie) są zawarte w systemie [eOferta](#)

## 3. POZOSTAŁE OPŁATY

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
<b>3.1</b>	<b>Pozostałe opłaty – roboczogodziny<sup>28</sup></b>							
3.1.1	Pracownik <sup>29, 30, 31</sup>	roboczo-godzina	€34,80	50%	100%	150%	-	100%
3.1.2	Układarka wraz z operatorem <sup>30, 32</sup>	roboczo-godzina	€82,80	50%	100%	150%	-	100%
				Dodatki % dotyczą stawki z punktu 2.1.1				

## 4. OPERACJE KOLEJOWE<sup>33</sup>

Lp.	Nazwa usługi	Miara	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO
<b>4.1</b>	Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową <sup>34</sup>	TEU	€6,12	50%	100%	150%	-	-
<b>4.2</b>	Postój składu pociągu na boczniczy kolejowej <sup>35</sup>	pociąg/godzina	€122,40	-	-	-	-	-
<b>4.3</b>	Rezerwacja okna kolejowego dla jednego składu <sup>36</sup>	tydzień/okno/skład	€1296,00	-	-	-	-	-

<sup>23</sup> Płatność należy uregulować kartą kredytową / debetową na Pre-Gate

<sup>24</sup> Anulowanie części lub całości transakcji po przybyciu kierowcy na terminal

<sup>25</sup> Maksymalne opóźnienie do 30 minut

<sup>26</sup> Rozliczenie nastąpi z podmiotem, który w systemie NAVIS będzie przypisany w pozycji „Agent 1”. Stawki zaczną obowiązywać z dniem wejścia w życie usługi w ramach modułu PCS-MT zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

<sup>27</sup> Zgodnie z Taryfą Usług Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i z zastrzeżeniem zmian w niej zawartych (<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/taryfy-portowe/>).

<sup>28</sup> Rozliczenie następuje za każde rozpoczęte ½ godziny odpowiednio wg ½ stawki za opłaty.

<sup>29</sup> Dotyczy również rozliczania przerw w pracy ganków roboczych.

<sup>30</sup> Dotyczy również segregacji towaru.

<sup>31</sup> Dotyczy również wykonywania dokumentacji zdjęciowej – minimum opłaty wg ½ stawki za roboczogodzinę.

<sup>32</sup> Układarka o nośności do 5 ton.

<sup>33</sup> Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy zobowiązani są przestrzegać Regulaminu Współpracy – Operacje Kolejowe oraz obowiązujących Regulaminów i Procedur związanych z obsługą kolejową DCT.

<sup>34</sup> Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową, obejmuje, ale nie ogranicza się do: przygotowywania wagonów do przeładunku kontenerów; w tym ustawiania czopów/trzpieni wagonowych; weryfikacji zgodności planu otrzymanego od Zleceniodawcy z rzeczywistym stanem przygotowania transportu, w tym zatrzymania celnych lub innych; sporządzania raportów i przesyłania informacji o zaistniałych rozbieżnościach z uwzględnieniem propozycji rozwiązań; uzgadniania okien obsługi składów pociągowych i bieżącego planowania usług; wprowadzania informacji do TOS o zaawizowanych przez Zleceniodawcę kontenerach przez pracowników DCT.

<sup>35</sup> Postój będzie naliczany powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenia przez DCT gotowości składu do wyjazdu.

<sup>36</sup> Opłata pobierana zgodnie z Procedurą przyznawania i odbierania kolejowych stałych okien przeładunkowych, za rezerwację jednego okna, dla jednego składu pociągu i w danym tygodniu. Opłata płatna za zarezerwowane i niewykorzystane okno kolejowe przez zamawiającego Klienta. Tydzień oznacza dany tydzień kalendarzowy.