



| TEMAT | | ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW | | | | |
|-----------------|--------------|-------------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| Ostatnia wersja | Data wydania | Przygotowane przez | Sprawdzone przez | Zatwierdzone przez | Numer referencyjny | Dział |
| 80.09.1 | 2017/07/28 | Agata Jamróz-Krause | Dominika Million | Cameron Thorpe | DCT/DOC/SC/80.09 | Bezpieczeństwa |

WITAMY W DCT GDAŃSK S.A.

W celu wyeliminowania powstania jakichkolwiek sytuacji niebezpiecznych i zagrażających życiu, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terminalu:

I Ogólne zasady bezpieczeństwa:

1. Ruch pieszny jest na terminalu zabroniony.
2. Każda osoba przebywająca na terminalu jest zobowiązana do noszenia odzieży ochronnej, a w szczególności pełnego obuwia, przemysłowego hełmu ochronnego i kamizelki odblaskowej.
3. Palenie tytoniu i używanie e-papierosów na terenie całego terminalu jest kategorięcznie zabronione.
4. Niedozwolone jest wożenie pasażerów.
5. Ciężki sprzęt terminalowy ma zawsze pierwszeństwo przejazdu.

II Zasady obowiązujące kierowców pojazdów kołowych:

6. Terminal DCT akceptuje do obsługi kontenerów tylko naczepy kontenerowe, tj. dostosowane do przewozu kontenerów umożliwiające ich mocowanie ryglami skrętnymi. Samochody zewnętrzne wyposażone w innego rodzaju naczepy nie będą obsługiwane. Samochody zewnętrzne wyposażone w naczepy niskopodłogowe przeznaczone do przewozu ładunków nienormatywnych będą akceptowane tylko w przypadku, gdy posiadają zezwolenie na przewóz takich ładunków na transport drogami publicznymi wydany przez wydział komunikacji. Warunkiem obsługi takiej naczepy jest przestrzeganie przez kierowcę przepisów bezpieczeństwa obowiązujących na terminalu DCT i przepisów transportu drogowego dotyczących mocowania i przewozu takich ładunków.
7. Kierowca jest odpowiedzialny za odryglowanie i zaryglowanie kontenera na naczepie. Przed wjazdem na terminal należy kontener odryglować. Natomiast po podjęciu kontenera, należy go zaryglować oraz sprawdzić jego stan i właściwe oznakowanie na bramie wyjazdowej, w uzasadnionych przypadkach można do tego wykorzystać miejsce na zmianę rozstawu naczepy, które wskazane jest na mapce poglądowej dostępnej na Pre-gate. Kierowca koniecznie musi pamiętać o spełnieniu wymogów punktu 2.
8. Obowiązuje bezwzględny zakaz pozostawiania naczepy/przyczepy na parkingu przed kompleksem bramowym oraz na terminalu.
9. Kierowca zewnętrzny znajdujący się na bramie wjazdowej/wyjazdowej z kontenerem na naczepie zobowiązany jest wyłączyć silnik.
10. Kierowca nie ma prawa wyłączać silnika i parkować pomiędzy placami składowymi, ani w innym miejscu wewnątrz terminalu.
11. Na terminalu należy stosować się do wszystkich znaków drogowych, zarówno poziomych jak i pionowych. Pod żadnym pozorem nie należy jeździć „na skrót”.
12. Należy prowadzić pojazd z bezpieczną prędkością, dostosowaną do panujących warunków, pamiętając jednocześnie, że prędkość maksymalna nie może przekroczyć 30 km/h. W celu weryfikacji prędkości na terenie terminala zostały zainstalowane video-rejestratory prędkości.
13. Obowiązuje bezwzględny nakaz STOP (zatrzymanie pojazdu) przy każdym wyjeździe z bloków placowych.
14. Należy zachować szczególną ostrożność, w czasie zatrzymania się suwnic RTG na szczycie pól składowych. Zatrzymanie się suwnicy w tych miejscach wynika z bezwzględnego obowiązku zatrzymania się przed wyjazdem z bloku, a nie jest manewrem ustąpienia pierwszeństwa przejazdu ciągnikowi zewnętrznemu.
15. Pojazd musi poruszać się na światłach mijania. W porze nocnej podczas oczekiwania na obsługę, światła muszą pozostać włączone.
16. Celem zmiany rozstawu naczepy kierowca musi udać się w wyznaczone do tego miejsce, które wskazane jest na mapce poglądowej dostępnej na Pre-gate. Kierowca koniecznie musi pamiętać o spełnieniu wymogów punktu 2.
17. Kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji i współpracować z operatorem bez wychodzenia z kabiny, w celu poprawnego załadowania/wyładowania kontenera z naczepy. Zestaw (ciągnik + naczepa) oczekujący na obsługę nie może wystawać poza skraj bloku składowego.
18. Podczas pobytu na terminalu, rozmawianie przez telefon czy słuchanie muzyki jest zabronione.
19. Celem nadsluchiwania komunikatów nadawanych z DCT Gdańsk kierowca musi przełączyć się na kanał 7 CB radia. Kanał 7 służy tylko do wywoływania kierowców przez dysponenta nie zaś do kontaktu z operatorem suwnicy.
20. Na podstawie Polityki antyalkoholowej i antynarkotykowej DCT Gdańsk S.A. ściśle zabrania się przebywania i prowadzenia pojazdów mechanicznych na terenie całego terminala pod wpływem alkoholu lub pod wpływem środków odurzających.
21. Przekroczenie wartości 0,00 ‰ mg alkoholu w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie obecności w organizmie środków odurzających będzie stanowić rażące naruszenie obowiązujących przepisów w DCT Gdańsk S.A.

Naruszenie obowiązujących przepisów będzie niosło za sobą konsekwencje przewidziane w taryfikatorze wykroczeń.

W razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt pod numerami telefonu: 58 737 6322 lub 58 737 6359

Oświadczam, że zapoznałem się z powyższymi zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie terminala oraz regulaminem korzystania z parkingu zewnętrznego DCT i zobowiązuje się ich bezwzględnie przestrzegać:

Miejsce i data

Czytelny podpis