



## INSPEKcje KONTENERÓw ZE ZŁOMEM

Obok standardowych procedur operacyjnych DCT Gdańsk (SOP DCT Gdańsk) obowiązywać będzie następująca procedura:

Klient wysyła zlecenie manipulacji („inspekcji”) w systemie „container service” z adnotacją, iż inspekcja dotyczy złomu.

Zgodnie z informacją od dyspozytora (control room), kontener zostanie przemieszczony w pole manipulacyjne przeznaczone do inspekcji, położone we wschodniej części terminala obok magazynu CFS. Kontener ustawiany jest obok magazynu na pochyłym podłożu drzwiami skierowanymi ku górze.

**Uwaga:** Przyległa droga zostaje zamknięta na cały czas trwania inspekcji.

Wszelkie czynności podczas inspekcji prowadzone są wyłącznie przez pracowników CFS wyznaczonych przez kierownika magazynu oraz pod jego nadzorem.

Drzwi kontenera otwierane są przy pomocy 5 tonowego wózka widłowego oraz pasów bezpieczeństwa o wytrzymałości 5 ton, w następujący sposób:

- pracownik CFS odblokowuje drzwi kontenera, które są zabezpieczone przypiętymi pasami bezpieczeństwa
- wózek widłowy blokuje drzwi celem umożliwienia odmocowania i przełożenia pasów bezpieczeństwa
- wózek widłowy odjeżdża powoli otwierając drzwi kontenera za pomocą przypiętych do niego pasów bezpieczeństwa.

Po zakończonej inspekcji, drzwi zamykane są przez pracownika CFS, bez użycia wózka widłowego. Nadmiar złomu uniemożliwiający zamknięcie drzwi kontenera zostanie:

- a) przetransportowany do miejsca składowania na zewnątrz lub wewnątrz magazynu CFS (w zależności od zlecenia klienta). Składowanie oraz przeładunek na samochód zostaną obciążone według Taryfy DCT lub odrębnych ustaleń. Składowanie nie może przekroczyć okresu 10 dni. Po przekroczeniu tego okresu zastosowanie będzie miał wariant b).
- b) usunięty przez pracowników DCT na koszt klienta.

Wybór wariantu a) lub b) wskazany będzie przez klienta w zleceniu.

Po zakończonej inspekcji, po zamknięciu drzwi kontenera pole manipulacyjne zostanie uprzątnięte, nie wykluczając użycia detergentów na wypadek nieczystości olejowych.

Kontener po inspekcji umieszczony zostanie na liście kontenerów „po inspekcji” i zostanie przemieszczony w pole składowe przeznaczone dla kontenerów w eksporcie.

Zatwierdził:

Data: 01/06/2012