

**SYTUACJA OPERACYJNA – TYDZIEŃ 10**  
**OPERATIONAL SITUATION – WEEK 10**

STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 10 VESSELS WEEK 10	OKNO CZASOWE BERTHING WINDOW	ATA <sup>1</sup>	OPÓŹNIENIE DELAY
2M/ MSC AMBRA	FRI 17:00 – MON 23:59	SAT 20:30	<b>27,5 h</b>
OCEAN / COSCO SHIPPING PISCES	TUE 19:00 – FRI 12:00	TUE 06:00	<b>Originally expected in week 09</b>
STATKI OCEANICZNE TYDZIEŃ 11 VESSELS WEEK 11	OKNO CZASOWE BERTHING WINDOW	ETA <sup>2</sup>	POTENCJALNE OPÓŹNIENIE ESTIMATED DELAY IF ANY
2M/ MADISON MAERSK + MATHILDE MAERSK	FRI 17:00 – TUE 01:00	FRI 17:00	<b>On time. Two vessels in one window, one by one.</b>
OCEAN/ CSCL ARCTIC OCEAN	TUE 19:00 – FRI 12:00	TUE 18:00	<b>Originally expected in week 10</b>
ALIANS ALLIANCE	DOSTĘPNOŚĆ KONTENERÓW CONTAINERS AVAILABILITY		
2M	Kontenery dostępne od razu po wyładunku ze statku. Containers available immediately after discharge.		
OCEAN			
ŚREDNI CZAS SKŁADOWANIA KONTENERÓW TYDZIEŃ 10 AVERAGE DWELL TIME WEEK 10	IMPORT	EXPORT	PUSTE EMPTY
Dni (strzałka pokazuje tendencje vs. zeszły tydzień) Days (arrow shows upward or downward trend vs. last week)	<b>8,03 ↑</b>	<b>6,96 ↑</b>	<b>10,97 ↓</b>
Średnia z ostatnich 3 m-cy Last 3 months average	<b>7,82</b>	<b>6,14</b>	<b>12,77</b>
KOLEJ / RAIL	TYDZIEŃ 10 / WEEK 10		
Liczba przeładowanych kontenerów Containers handled	<b>5076</b>		
W porównaniu do ostatniego tygodnia Vs last week	<b>-4,53% ↓</b>		
Średnia z ostatnich 3 m-cy Last 3 months average	<b>5359</b>		
DROGA / ROAD	TYDZIEŃ 10 / WEEK 10		
% wykorzystania okien w tygodniu 10 (PN – PT) Truck slots used in week 10 (MON-FR)	<b>66,49%</b>		
Średni czas obsługi ciężarówki w tygodniu 10 Average Turn Around of a Truck in week 10	<b>31 min</b>		
<b>NA WYKRESIE ŚREDNIA WARTOŚĆ OBŁOŻENIA SŁOTÓW W POSZCZEGÓLNYCH GODZINACH (PN-PT)</b> <b>THE CHART SHOWS AN AVERAGE USAGE OF BOOKED SLOTS IN PARTICULAR HOURS (MON- FR)</b>			
POGODA NA NAJBLIŻSZE 72 GODZINY WEATHER FOR NEXT 72H	<a href="#">Sprawdź warunki teraz / Check the forecast now</a>		
KOMENTARZ OPERACYJNY OPERATIONAL COMMENT	38h przerw w pracy bocznicy kolejowej DCT z powodu braku dostępnych do przeładunku składów kolejowych 38h of breaks at railway siding due to the lack of available trains		

<sup>1</sup> ATA – Rzeczywisty czas przybycia / Actual Time of Arrival<sup>2</sup> ETA – Przewidywany czas przybycia / Estimated Time of Arrival

Godziny otwarcia terminalu w tyg. 40 / Terminal Opening Hours in week 40:

- Operacje statkowe i kolejowe – PN-ND 24/7 / Vessel and Rail Operations – MON-SUN 24/7
- Brama drogową – PN-PT 24/7, SOB – 0:00-14:00, ND 14:00-24:00 / Road Gate – MON-FR 24/7, SAT – 0:00-02:00pm, SUN 02:00pm-00:00pm