



Data wydania dokumentu: 03-04-2020

## REGULAMIN PRYZYNAWANIA DODATKOWYCH AWIZACJI DLA TRANSPORTU KONTENERÓW W RELACJI DCT-PCL

1. Dodatkowa awizacja na złożenie/podjęcie kontenera, którego transport odbywa się w relacji DCT PCL będzie możliwa w terminie od **03.04.2020 do odwołania**. Podstawą wysłania prośby mailowej jest poprawna systemowa awizacja kontenera w systemie Navis.
2. Przyznanie dodatkowej awizacji będzie możliwe tylko pod warunkiem, iż przedział czasowy w danej godzinie będzie maksymalnie wypełniony. Ogólnie dostępna liczba dodatkowych awizacji na 1 godzinę wynosi 5 szt.
3. Awizacji nie może zgłaszać firma transportowa.
4. Zlecenia awizacji będą przyjmowane tylko i wyłącznie od operatorów magazynów PCL, którzy wcześniej zgłosili DCT chęć korzystania z dodatkowych awizacji i po pozytywnej weryfikacji przez DCT otrzymali potwierdzenie możliwości realizacji usługi. Weryfikacja zgłoszenia nastąpi w ciągu 72 godz. od momentu wpłynięcia zgłoszenia. DCT zastrzega sobie prawo do wydania odmowy w przypadku stwierdzenia, iż osoba zgłaszająca nie prowadzi działalności na terenie PCL.

Zgłoszenie należy przesłać na adres [ebrama@dictgdansk.com](mailto:ebrama@dictgdansk.com) podając:

- a. Imię i nazwisko osoby upoważnionej do wykonywania awizacji
  - b. Dane kontaktowe osoby upoważnionej do wykonywania awizacji (adres e-mail, nr telefonu)
5. Awizację można zgłaszać tylko drogą mailową na adres [ebrama@dictgdansk.com](mailto:ebrama@dictgdansk.com), w dniu planowanego złożenia, lecz nie później niż 1 godzinę przed rozpoczęciem zgłoszonego slotu, w godzinach:  
**Poniedziałek – Piątek** 00:00 – 23:59 (całodobowo)  
Poza wyżej wymienionymi godzinami nie będzie możliwości otrzymania dodatkowej awizacji na złożenie/podjęcie kontenera/ów transport odbywa się w relacji DCT - PCL.
  6. Zgłoszenie musi zawierać poniższe dane:
    - nr kontenera,
    - nr booking/nr pin w przypadku kontenera importowego,
    - iso type,
    - imię i nazwisko kierowcy, nr kontaktowy do kierowcy,
    - nr rejestracyjne: ciągnika i naczepy,
    - nazwa firmy transportowej,
    - podanie godziny złożenia/podjęcia.
  7. DCT nie ponosi odpowiedzialności za błędne podanie informacji w drodze mailowego zlecenia, kontener wówczas nie zostanie przyjęty/wydany przez DCT.
  8. Awizacja będzie możliwa tylko na konkretny nr kontenera, nie będzie możliwości zamiany/ podmiany nr kontenerów. Nie będzie również możliwości zmiany informacji nt. kierowcy, ciągnika, czy naczepy.
  9. We wskazanym numerze awizacji będzie możliwe tylko złożenie/podjęcie deklarowanego numeru kontenera/ów.

10. Na podstawie ilości zgłoszeń, DCT przydzieli dodatkowe awizacje i poinformuje zlecającego o najbliższej możliwej godzinie złożenia kontenera – decyduje kolejność zgłoszeń.
11. Nie ma możliwości rezygnacji z awizacji a także dokonania zmiany daty lub godziny awizacji. Awizacje wygasłe będą rozliczane zgodnie z Regulaminem korzystania z systemu e.BRAMA.
12. Na podstawie danych wymienionych w punkcie 4, DCT dokonuje awizacji w systemie i przekazuje nr awizacji drogą mailową zlecającemu. AWIZACJA NIE JEST WIDOCZNA W SYSTEMIE e.BRAMA DLA PRZEWOŹNIKA/ ZLECAJĄCEGO. W systemie e.BRAMA przy wybranym zadaniu dla danego kontenera będzie widoczny numer awizacji.
13. Kierowca udający się na Terminal zobowiązany jest posiadać nr awizacji. Brak nr awizacji skutkować będzie odmową wjazdu kierowcy do DCT.
14. DCT Gdańsk może wykluczyć operatora magazynu z opisanego rozwiązania, jeśli zostanie stwierdzone, że kontenery nie są formowane lub rozformowywane na terenie PCL.
15. Dodatkowe awizacje dla transportu w relacji DCT-PCL nie mają zastosowania w przypadku wystąpienia siły wyższej.
16. W przypadku wystąpienia siły wyższej dodatkowe awizacje zostaną odwołane, a klient zobowiązany jest dokonać awizacji na najbliższy ogólnodostępny slot. DCT zastrzega sobie prawo do odmowy wykonywania dodatkowych awizacji w przypadku wystąpienia siły wyższej do 24h po wznowieniu prac.

**DCT zachęca, aby rezerwacja awizacji w danym przedziale czasowym odbywała się w dotychczasowy sposób, a powyższa możliwość traktowana była jedynie awaryjnie.**