

Data wydania dokumentu: 21-01-2022

REGULAMIN – VERIFIED GROSS MASS (VGM)

SPIS TREŚCI

1	CEL	2
2	ZAKRES	2
3	SKRÓTY I DEFINICJE	2
4	POKREWNE DOKUMENTY	2
5	SZCZEGÓŁY DOKUMENTU	2
5.1	VGM a Operacje Statkowe.....	2
5.2	VGM a Operacje Bramowe	2
5.3	VGM a Procedura obsługi bocznic kolejowej DCT Gdańsk.....	3
5.4	VGM a Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS	3

1 CEL

1.1 Ustalenie zasad oraz regulacji, mających zastosowanie w związku z wprowadzeniem Verified Gross Mass (VGM), czyli zweryfikowana waga brutto kontenera. VGM to nowy rodzaj informacji o kontenerze, a dokładnie o jego wadze, wprowadzany na całym świecie z dniem 1 lipca 2016 roku przez IMO na bazie konwencji SOLAS.

Kontenery bez VGM wjadą na teren terminala, ale bez informacji o VGM kontener nie będzie załadowany na statek.

2 ZAKRES

Regulamin – Verified Gross Mass (VGM) odnosi się bezpośrednio do poniższych Regulaminów Współpracy oraz Procedur:

- Regulamin współpracy – operacje statkowe,
- Regulamin współpracy – operacje bramowe,
- Procedura obsługi bocznic kolejowej DCT Gdańsk,
- Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS.

Każdy spedytor, który chce zlecić dodatkową usługę ważenia terminalowi DCT Gdańsk na kontener eksportowy, w pierwszej kolejności zobowiązany jest skontaktować się z Operatorem kontenera celem przypisania nr NK, lub samodzielnie przypisać kontener do swojego NK posługując się nr bookingu danego kontenera. Dzięki temu spedytor widzi w systemie Navis dany kontener i może zlecić usługę ważenia bezpośrednio w systemie operacyjnym DCT (istnieje możliwość wystawienia jednego zlecenia ważenia dla kilku kontenerów).

3 SKRÓTY I DEFINICJE

N/D

4 POKREWNE DOKUMENTY

N/D

5 SZCZEGÓŁY DOKUMENTU

5.1 VGM a Operacje Statkowe

Za dostarczenie informacji o VGM do DCT odpowiada armator, któremu załadowca bądź działający w jego imieniu spedytor zleca transport morski kontenera. Komunikacja między armatorami a DCT będzie się odbywać tylko w formie elektronicznej wymiany danych (EDI, komunikaty COPRAR LOAD, COPRAR, VERMASS). Dla kontenerów tranzytowych również COPRAR DISCHARGE (wyładunek na terminalu wraz z wagą VGM).

Informacje dotyczące czasu (dokładnej godziny) dostarczenie informacji o VGM do armatora otrzymają Państwo bezpośrednio u armatora.

5.2 VGM a Operacje Bramowe

W celu wygenerowania zlecenia ważenia:

- „Z drogi” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHTING_ROAD;
- „Z placu” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHTING_YARD.

W przypadku ważenia „z drogi” zlecenia należy wystawić przed złożeniem kontenera, a w przypadku ważenia „z placu” do czasu VGM cut-off określonego przez operatora danego kontenera.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHTING_RAIL obligatoryjnie umieszcza następujące informacje:

- Adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia;
- 4 godzinny przedział czasowy, w którym skład spodziewany jest na DCT.

Brak powyższych danych, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia.

W celu realizacji ważenia „z drogi” kierowca zobowiązany jest do stosowania się do pkt. 5.4.2/5.4.3 zawartego w regulaminie współpracy – operacje drogowe (regulamin dostępny pod linkiem <https://dctgdansk.pl/wp-content/uploads/2020/04/Regulamin-współpracy-operacje-bramowe-1.pdf>)

5.3 VGM a Procedura obsługi bocznicy kolejowej DCT Gdańsk

W celu wygenerowania zlecenia ważenia:

- „Z bocznicy” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHTING_RAIL;
- „Z placu” należy wybrać Event Type DCT_WEIGHTING_YARD.

W przypadku ważenia „z bocznicy” zlecenie należy wystawić przed złożeniem kontenera, a w przypadku ważenia „z placu” do czasu VGM cut-off określonego przez operatora danego kontenera.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHTING_RAIL obligatoryjnie umieszcza następujące informacje:

- Adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia;
- 4 godzinny przedział czasowy, w którym skład spodziewany jest na DCT.

Brak powyższych danych, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia. Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.

5.4 VGM a Procedury związane z Operacjami Magazynowymi CFS

Każdy spedytor, który chce zlecić Magazynowi CFS usługę formownia lub domocowania ładunku, jest zobligowany do złożenia dodatkowego zlecenia na usługę ważenia.

W celu wygenerowania dodatkowego zlecenie na usługę ważenia należy wybrać Event Type DCT_WEIGHTING_CFS.

Usługa ważenia zostanie wykonana po zakończeniu formowania/domocowania ładunku.

Bez dodatkowego zlecenia na usługę ważenia, usługa formowania/domocowania ładunku nie zostanie zaakceptowana.

Spedytor, wystawiając zlecenie systemowe DCT_WEIGHTING_CFS obligatoryjnie umieszcza adres email, na który zostaną wysłane kwity ważenia.

Brak powyższej informacji, skutkować będzie odrzuceniem zlecenia. Kwity wagowe przesyłane zostają do klienta drogą mailową.