



ВИТАЄМО У КОНТЕЙНЕРНОМУ ТЕРМІНАЛІ DCT GDAŃSK SP. Z.O.O.

Задля уникнення будь-яких небезпечних та загрозових для життя ситуацій, будь ласка, прочитайте наведені нижче правила безпеки, яких потрібно дотримуватися на території терміналу:

I Загальні правила безпеки:

1. По території терміналу заборонено пересуватися пішки.
2. Кожна особа, що перебуває у терміналі, зобов'язана носити захисний одяг, зокрема закрите взуття, промисловий захисний шолом та світловідбиваючий жилет.
3. Під час перебування на території контейнерного терміналу, у тому числі під час очікування на обслуговування, водії зобов'язані дотримуватися особливої обережності.
4. По всій території терміналу категорично забороняється паління тютюнових виробів та електронних сигарет. Заборона поширюється також на паління у кабіні автомобіля.
5. Заборонено користуватися газовими плитами та відкритим вогнем по всій території терміналу.
6. Забороняється ввозити пасажирів.
7. Важке термінальне обладнання завжди має перевагу в русі.
8. Зберігайте відстань у 12 м (довжина контейнера 40') від робочої техніки та від транспортного засобу, що обслуговується.

II Правила для водіїв колісних транспортних засобів:

1. Контейнерний термінал приймає для обслуговування контейнерів лише контейнерні напівпричепи, тобто такі, які пристосовані для транспортування контейнерів і дозволяють кріпити їх за допомогою бортових замків. Сторонні автомобілі, обладнані іншими типами причепів, не будуть обслуговуватися. Сторонні автомобілі, обладнані низькорамними напівпричепами, призначеними для перевезення нестандартних вантажів, прийматимуться лише за наявності дозволу на транспортування таких вантажів для перевезення дорогами загального користування, виданого відділом транспорту. Умовою для обслуговування такого причепа є дотримання водієм правил безпеки, що діють на контейнерному терміналі DCT, та правил дорожніх перевезень щодо кріплення та транспортування таких вантажів.
2. Водій відповідає за розблокування та блокування контейнера на напівпричепі / причепі.
 - a. Перед в'їздом до терміналу необхідно розблокувати контейнер на зовнішній стоянці.
 - b. Після завантаження контейнера водій зобов'язаний поїхати до найближчого технічного місця, щоб заблокувати контейнер, перевірити його стан та правильність маркування.
3. Категорично забороняється залишати напівпричеп/причеп на території терміналу DCT Gdańsk (заборона поширюється також на шлях до/з DCT Gdańsk) та паркувати транспортні засоби на шляху до/з DCT Gdańsk.
4. Водій сторонньої компанії, який знаходиться біля в'їзних/виїзних воріт з контейнером на напівпричепі, зобов'язаний вимкнути двигун.
5. Водій не має права вимикати двигун і паркуватись між складськими майданчиками або в будь-якому іншому місці всередині терміналу.
6. На території терміналу слід дотримуватись усіх дорожніх знаків та розмітки, як горизонтальних, так і вертикальних. За жодних обставин не можна їздити навпростець (скорочуючи маршрут).

Транспортний засіб повинен рухатись з безпечною швидкістю, пристосованою до існуючих умов, при цьому слід пам'ятати, що максимальна швидкість не повинна перевищувати 30 км/год., а у деяких місцях 15 км/год. З метою контролю швидкості руху на території терміналу встановлено відео-реєстратори швидкості. Швидкість руху по терміналу контролюється реєстраторами швидкості виробництва компанії ISKRA. Прилад має сертифікат калібрування.

При проїзді через портал оптичного розпізнавання символів (OCR) обмеження швидкості становить 10 км/год.

Увага! У разі прийому / вивантаження контейнера, розміщеного дверима до кабіни водія, або холодильних контейнерів, розташованих у місцях, зазначених на карті, дозволяється їхати проти руху.
7. Діє строга вимога дотримання знаку STOP (зупинки транспортного засобу) на кожному виїзді з блоків майданчика.
8. Слід дотримуватися особливої обережності в умовах зупинки козлових (контейнерних) кранів на пневмоколісному ходу (RTG) на вершині складського поля. Зупинка козлового крана у цих місцях зумовлена суворим обов'язком зупинки перед виїздом з блоку і не є ситуацією, коли транспортний засіб повинен поступитися дорогою зовнішньому тягачеві.
9. Транспортний засіб повинен рухатись з увімкненим ближнім світлом фар. Під час очікування на обслуговування ходові вогні повинні залишатися увімкненими (принаймні габаритні вогні).
10. Для того, щоб змінити відстань напівпричепа, водій повинен поїхати у визначене місце, вказане на оглядовій карті, доступній на в'їзному пункті.
11. Водій зобов'язаний встановити транспортний засіб у відповідне положення та співпрацювати з оператором, не виходячи з кабіни, з метою належного завантаження / вивантаження контейнера з напівпричепа. Комплект (тягач + напівпричеп), що очікує на обслуговування, не може виступати за край блоку складування.
12. Перед виїздом з-під козлового крана водій зобов'язаний переконавшись, що оператор козлового крана підняв захват з-над контейнера на безпечну висоту.
13. У разі виявлення, що контейнер розміщено на напівпричепі неправильно, водій зобов'язаний негайно зупинити транспортний засіб у безпечному місці та повідомити про це у кол-центр e.Vrąta
14. Водіям забороняється підніматися на вантаж/контейнер, розміщений на причепі, без відповідного захисту для роботи на висоті.
15. Забороняється користуватися мобільним телефоном, іншими відволікаючими електронними пристроями або слухати музику під час руху та обслуговування в терміналі.
16. Для прослуховування повідомлень, трансльованих з «DCT Gdańsk», водій повинен перемкнутися на радіодіапазон 7 СВ. 7 канал використовується лише для виклику водіїв диспетчером, а не для зв'язку з кранівником.
17. Згідно з антиалкогольною та антинаркотичною політикою «DCT Gdańsk Sp. z.o.o.» суворо забороняється перебувати під впливом алкоголю чи одурманюючих речовин або керувати у такому стані механічними транспортними засобами на усій території терміналу.
18. Перевищення значення 0,00‰/мг алкоголю у видихуваному повітрі або виявлення наявності в організмі одурманюючих речовин буде грубим порушенням чинних вимог терміналу «DCT Gdańsk Sp. z.o.o.».
19. У разі евакуації майданчика водії вантажівок повинні негайно залишити територію терміналу через виїзні ворота 1-4. Ворота № 5 повинні залишатись вільними для проїзду рятувальних служб.
20. Термінал не несе відповідальності за пошкодження будь-яких нестандартних додаткових елементів причепа під час обслуговування.



21. Перед відвідуванням терміналу водії зобов'язані пройти онлайн-навчання, розміщене за посиланням: <https://dctgdansk.pl/pl/strefa-klienta/szkolenia-bezpieczenstwa/>
22. Під час перевантажувальних робіт стороннім тягачам заборонений рух заднім ходом. Рух заднім ходом дозволяється виключно у присутності особи, що направляє водія транспортного засобу у відповідному напрямку (працівник терміналу).
23. Водій транспортного засобу відповідає за належну підготовку причепа/ транспортного засобу до завантаження контейнера. Під згаданю вище належною підготовкою до завантаження слід розуміти, зокрема, демонтаж пристроїв, що направляють контейнери, розташовані на напівпричепі, перед в'їздом на територію терміналу. DCT підкреслює, що такі заходи є необхідними задля безпеки та мінімізації ризику пошкодження контейнера.

Порушення чинних правил тягне за собою наслідки, передбачені у тарифікаторі порушень.

У разі виникнення будь-яких проблем зателефонуйте нам: Кол-центр е.Врата 58 737 79 33
Номер екстреного виклику 58 737 98 56