

# DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2021 ROK

DCT Gdańsk sp. z o.o.  
Dyrektor Finansowy  
Członek Zarządu

  
Adam Żołnowski

DCT Gdańsk sp. z o.o.  
Dyrektor Generalny  
Członek Zarządu

  
Charles Baker

(podpis)

14 czerwca 2022 rok

**SPIS TREŚCI**

1	Przedmowa.....	3
2	Organizacja.....	4
2.1	Struktura organizacyjna.....	6
3	Polityka i system zarządzania.....	7
3.1	DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU.....	7
3.2	Zakres systemu.....	8
3.3	Opis systemu zarządzania.....	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	11
5	Cele i zadania środowiskowe.....	14
6	Efekty działalności środowiskowej.....	17
6.1	Główne wskaźniki efektywności środowiskowej.....	19
6.2	Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji).....	20
6.3	Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza.....	21
6.4	Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU.....	22
6.5	WWE (wskaźniki wydatku energetycznego).....	23
6.6	Wody opadowe i ścieki przemysłowe.....	24
6.7	Spółeczność lokalna.....	25
7	Kwestie prawne.....	28
7.1	Wyniki oceny zgodności:.....	28
7.1.1	DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:.....	28
7.1.2	DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:.....	29
7.1.3	Ponadto:.....	29
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym.....	30

## 1 PRZEDMOWA

DCT Gdańsk sp. z o.o., Deepwater Container Terminal (dalej „DCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w DCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ekozarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy szóste wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania DCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

(podpis)

DCT Gdańsk sp. z o.o.  
Dyrektor Finansowy  
Członek Zarządu  
Adam Zielonowski

DCT Gdańsk sp. z o.o.  
Dyrektor Generalny  
Członek Zarządu  
Charles Baker

## 2 ORGANIZACJA

DCT Gdańsk Sp. z o.o. (dalej „DCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, DCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

### Aktualna specyfikacje terminala (styczeń 2022):

- Roczna przepustowość terminala: 3.250.000 TEU,
- Powierzchnia operacyjna: 80 ha,
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 40 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznic kolejowa: 7 tor torów,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis;

Terminal DCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północno-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni ponad 85 hektarów, w tym 80 hektarów operacyjnej. W jej skład wchodzi place składowe, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznic kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

DCT Gdańsk jest w trakcie realizacji projektu inwestycyjnego dla budowy nowego terminalu Baltic Hub3, dzięki czemu na terenie portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne, zwiększając tym samym możliwości przeładunkowe DCT Gdańsk o 1,5 mln TEU do łącznie 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstanie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 18 m oraz plac o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala zaplanowano na drugą połowę 2022, a jego uruchomienie przewidziane jest w połowie 2024 roku. Dodatkowo, w ramach projektu Baltic